

VELIKONOČNÍ CENA

VEŘEJNÁ SOUTĚŽ AUTOMODELÁŘŮ

1968 44. sezona SCRC-Praha 7 2011

VÝSLEDKOVÁ LISTINA

Pořadatel: **SCRC-Praha 7** (Modelářský klub SMČR), č. 111 Autodráha: **LETNÁ**
Místo: **DDM Praha 7** (homologována KAUM ČR, osmiproudová – 21,5 m)
Datum: **12. 3. 2011** Závod: **P7-03/24/2011**

PRF1/32 (modely F1, měř 1:32, jednotný podvozek)

finále 6x 1 minuta

1. P. Kulovaný	Red Bull RB3	SCRC-Praha 7	100/65
2. P. Hrabal	McLaren MP4	SCRC-Praha 7	97/67
3. L. Seifert	McLaren MP4/2C	SCRC-Praha 7	95/98
4. O. Labuťa	BMW Sauber	SCRC-Praha 7	91/16
5. B. Trecha	Toyota F1	SRC Děčín	86/68
6. V. Šíma	McLaren MP4/16	SCRC-Praha 7	73/72

A1/24 (makety závodních aut – formule, měř. 1:24)

finále 4x 1 minuta

1. L. Putz	Ferrari 126 C2	SCRC-Praha 7	60/92
2. K. Bašta	Osella FA1	ADMC Praha	58/43
3. P. Hrabal	Lotus 56B	SCRC-Praha 7	57/40
4. O. Labuťa	Eagle Olsonite	SCRC-Praha 7	41/65

Old/24M (závodní auta – monoposty – do r. 1965)

finále 4x 1 minuta

1. L. Putz	Ferrari D50	SCRC-Praha 7	57/84
2. P. Hrabal	Alfa Romeo 158	SCRC-Praha 7	55/94
3. L. Motl	Talbot-Lago GP	SCRC-Praha 7	48/70
4. J. Křenovský	Talbot-Lago GP	SCRC-Praha 7	47/67

Old/24S (sportovní a GT auta do r. 1965)

finále 4x 1 minuta

1. P. Hrabal	Mercedes-Benz 300 SL	SCRC-Praha 7	57/65
2. L. Putz	Toyota 2000 GT	SCRC-Praha 7	57/60
3. L. Motl	Ferrari 250 TR	SCRC-Praha 7	36/34

Oldtimer (sportovní, GT a sportovně-závodní auta do r. 1970)

finále 8x 1 minuta

1. L. Seifert	Ford G.T. 40	SCRC-Praha 7	122/89
2. P. Hrabal	Matra MS 650	SCRC-Praha 7	117/08
3. P. Kulovaný	Ford G.T. 40	SCRC-Praha 7	114/07
4. O. Labuťa	Porsche 917K	SCRC-Praha 7	113/99
5. K. Bašta	Porsche 917K	ADMC Praha	112/56
6. L. Motl	Ford G.T. 40	SCRC-Praha 7	111/05
7. T. Herder	Porsche Carrera 6	MK SRC Liberec	33/00
8. V. Šíma	Ford G.T. 40	SCRC-Praha 7	00/00

GT/24 (sportovní, GT a sportovně-závodní auta od r. 1971)

1. K. Bašta	Nissan R390 GT1	ADMC Praha	127/11
2. L. Sita	Mercedes-Benz CLK-GTR	MK SRC Liberec	125/67
3. J. Křenovský 1. žák	Sauber Mercedes C9	SCRC-Praha 7	119/24
4. M. Novotný 2. žák	Porsche 962 C	MK SRC Liberec	117/01
5. L. Seifert	Porsche 956	SCRC-Praha 7	116/87
6. T. Herder	Porsche 962 C	MK SRC Liberec	112/74
7. V. Sita 3. žák	Mercedes-Benz CLK-DTM	MK SRC Liberec	102/45
8. F. Klokočník 4. žák	Lexus	MK SRC Liberec	91/00

finále 8x 1 minuta

PR/32 (cestovní a GT auta – polomakety) žáci + senioři

1. J. Křenovský 1. žák	Mercedes-Benz CLK-DTM C9	SCRC-Praha 7	132/84
2. L. Sita	Mercedes-Benz CLK-DTM	MK SRC Liberec	131/01
3. T. Herder	Marcos	MK SRC Liberec	125/38
4. M. Novotný 2. žák	Porsche	MK SRC Liberec	124/97
5. V. Šíma	Ford Sierra	SCRC-Praha 7	122/13
6. V. Sita 3. žák	Lister Storm	MK SRC Liberec	113/66
7. F. Klokočník 4. žák	Porsche	MK SRC Liberec	64/30

finále 8x 1 minuta

PR/24 (cestovní a GT auta – polomakety) ŽÁCI

1. J. Křenovský	Mercedes-Benz CLK-DTM C9	SCRC-Praha 7	68/92
2. M. Novotný	Porsche 917	MK SRC Liberec	59/91
3. F. Klokočník	VW Corado	MK SRC Liberec	56/11
4. V. Sita	VW Corado	MK SRC Liberec	54/12

finále 4x 1 minuta

PR/24 (cestovní a GT auta – polomakety) SENIOŘI

1. P. Kulovaný	Mercedes-Benz CLK-DTM	SCRC-Praha 7	150/47
2. L. Seifert	Honda	SCRC-Praha 7	149/87
3. O. Labuťa	Mercedes-Benz CLK-DTM	SCRC-Praha 7	145/87
4. L. Motl	Honda HSV 10	SCRC-Praha 7	143/05
5. T. Herder	Ford. G.T.	MK SRC Liberec	131/94
6. V. Šíma	Mercedes-Benz CLK-DTM	SCRC-Praha 7	131/50
7. K. Bašta	Honda	ADMC Praha	129/65
8. T. Seifertová	Mercedes-Benz CLK-DTM	SCRC-Praha 7	91/00

finále 8x 1 minuta

Old NASCAR (auta seriálu NASCAR, starší typy) Max. napětí 8 V

1. L. Sita	Ford Thunderbird 1958	MK SRC Liberec	51/66
2. L. Putz	Mercury Cyclone	SCRC-Praha 7	51/65
3. L. Motl	Chevrolet Bell Air 1957	SCRC-Praha 7	44/44
4. O. Labuťa	Plymouth	SCRC-Praha 7	44/17

finále 4x 1 minuta

Stock Car (auta seriálu NASCAR)

1. L. Putz	Oldsmobile Delta	SCRC-Praha 7	90/84
2. L. Sita	Ford Thunderbird	MK SRC Liberec	88/90
3. P. Hrabal	Buick „Snicker“	SCRC-Praha 7	84/40
4. L. Motl	Chevrolet Monte Carlo	SCRC-Praha 7	78/42
5. T. Herder	Chevrolet Monte Carlo	MK SRC Liberec	75/68

finále 6x 1 minuta

Nascar Pick-Up (dodávky, tzv. pick-upy, v barvách NASCAR)

1. P. Hrabal	Chevrolet - 1939	SCRC-Praha 7	54/08
2. L. Sita	Ford	MK SRC Liberec	53/92
3. T. Herder	Chevrolet	MK SRC Liberec	44/44

finále 4x 1 minuta

Cestovní auta (cestovní a GT auta v úpravě pro závody)

1. L. Sita	Mercedes-Benz CLK-DTM	MK SRC Liberec	116/16
2. P. Hrabal	NSU TT	SCRC-Praha 7	110/42
3. T. Seifertová	Mercedes-McLaren SLR	SCRC-Praha 7	100/40
4. T. Herder	Chevrolet Corvette C5R	MK SRC Liberec	98/90
5. M. Novotný	Toyota Supra	MK SRC Liberec	98/79
6. V. Sita	Audi R8	MK SRC Liberec	95/40
7. J. Křenovský	Mercedes-Benz CLK-DTM	SCRC-Praha 7	88/80
8. F. Klokočník	Audi R8	MK SRC Liberec	87/62

finále 8x 1 minuta

Dílčí pořadí:

Vítěz třídy malolitrážních aut – P. Hrabal, NSU TT

Vítěz třídy GT – T. Herder, Chevrolet Corvette C5R

Vítěz skupiny žáků – M. Novotný, Toyota Supra

„Jalopy“ (auta sestavená z vraků, tzv. jalopy)

1. L. Seifert	Chevy	SCRC-Praha 7	30/16
- P. Kulovaný	Ford „32“	SCRC-Praha 7	30/16
- O. Labuťa	Ford „36“	SCRC-Praha 7	30/16

finále 4x 1 minuta

Poznámka: tzv. Mrtvý závod

Vzpomínková jízda maket A4/24 bez určení pořadí**A4/24** (makety historických aut, měř. 1:24)

K. Bašta	Mercedes-Benz W 154	1938	ADMC Praha
O. Labuťa	Maserati Tipo 58	1955	SCRC-Praha 7
L. Putz	Bentley Grand Prix	1930	SCRC-Praha 7

Seznam účastníků:MK SRC DDM Větrník Liberec (č. 401)

Tomáš Herder CZE 401-036

Filip Klokočník CZE 401-004

Matouš Novotný CZE 401-035

Vojtěch Sita CZE 401-050

Libor Sita CZE 401-043

ADMC Praha (č. 117)

Karel Bašta CZE 117-002

SRC Děčín (č. 246)

Bohuslav Trecha CZE 246-002

SCRC-Praha 7 (č. 111)

Pavel Hrabal CZE 111-065

Jan Křenovský CZE 111-076

Pavel Kulovaný CZE 111-036

Otakar Labuťa CZE 111-015

Lukáš Motl CZE 111-080

Libor Putz CZE 111-017

Luděk Seifert CZE 111-063

Tereza Seifertová CZE 111-067

Vladan Šíma CZE 111-072

Třetí veřejné soutěže - **Velikonoční cena** - 12. března 2011 se zúčastnilo 16 modelářů-závodníků ze čtyř klubů, kteří v 15 závodech prezentovali 78 automodelů SRC. Všichni závodníci obdrželi diplomy a drobné velikonoční dárky.

Hlavní rozhodčí: Karel Bašta

Zpracoval: PL