

- **VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD CESTOVNÍCH VOZŮ**
- **ETTC, NÁRODNÍ ZÁVODY, VRCHY**

**Pro vyjmenované značky automobilů do roku výroby 1976,  
modely SRC v měřítku 1:24 a 1:25**

**Skupina A:** AUSTIN MINI COOPER, MINI COOPER, ABARTH FIAT BIALBERO, FIAT 500, 600, 850, 1000, Autobianchi A112 Abarth\*, Renault 5\*, Honda S500, Honda N360, Honda S800 RSC

**Skupina B:** FORD CORTINA, LOTUS CORTINA Mk. 2, NSU 1200 TT, SIMCA 1000 Rallye, FIAT 128 Coupe, SUNBEAM IMP, MAZDA R100, TOYOTA CELICA GT, RENAULT 8 GORDINI, LANCIA FULVIA 1.2B, BMW 2002 do r. výroby 1972, Alfa Romeo GTA\*\*pouze úzká verze.

**Karoserie:** hard plastic, laminát, resin, plastová hračka. Použít doplňky ze stavebnice (civilní, závodní verze), přední a zadní světlá, kliky, zrcátka, nárazníky, křídlo, okna, uzávěry kapot, mřížky, výfuky, obtisky atd., podle plánu a fotografie. Není povoleno vybroušení nebo zmenšení rozšíření karoserie. Civilní verzi lze upravit na závodní podle plánu a fotografie.

U karoserií laminátových, resinových a karoserií z hraček je nutné dodělat doplňky podle plánu a fotografie (foto předložit u přejímky). Laminátové, resinové a hračkové karoserie musí být pevné a tuhé, není povoleno jejich rozšiřování, vybrušování a snižování jejich hmotnosti.

**Pilot:** celá reálná figurka s helmou a umístěná na sedačce (u malých aut může být zkrácena v nohách), s rukama na volantu. Odpovídající dané době.

**Kokpit:** ochranná vnitřní klec, palubka s volantem podle modelu. Podvozek zakrytý, zadní část pod motorem /kufrem/ zakryta, hloubka podle podvozku. Vyfouknutý kokpit z jednoho kusu včetně řidiče není povolen!

**Podvozek:** tyo Plafit (4bodový střední kříž), volný podvozek kovový, plastik, kuprexit, komerční pro dom. autodráhy 1:24, 1:32 BRM, Slot.It, Scale podvozek. Maxim. šíře 56 mm nepřesahuje obrys karoserie. Nejsou povoleny planžety ani přídavné destičky za zadní částí podvozku. Podvozek musí být pevně přidělán ke karoserii (ne izolepou apod.).

**Motor:** Falcon (ne retro), krátké motory Scale, NSR, BRM, Slot.It,; do max. výše 25 000 ot/min., v neporušeném „obalu“, neupravené.

**Převod:** volný

**Disky:** volné – opatřené inserty podle reálného modelu

**Pneumatiky:** volné, černé barvy

**Osy:** plné, nedělené, průměr 3 mm nebo 2,32 mm, či originální zadní osa od BRM

**Vodítko:** volné, nepřesahuje obrys karoserie, u modelů skupiny A může částečně přesahovat

**Světlost:** 2 mm

**Průměry kol:**

**skupina A** – min. průměr P/Z 18 mm, min šíře P 6 mm, max. šíře Z 10 mm

**skupina B** – min. průměr P/Z 20 mm, min. šíře P 6 mm, max. šíře Z 10 mm

**Autobianchi A112\*** - min.prům. P/Z 20mm, min. šíře P 6mm,max. šíře Z 10mm

**Renault 5\*** - min.prům. P/Z 20mm , min. šíře P 6mm, max. šíře Z 10mm

**Alfa Romeo GTA\*\*** - min.průměr P/Z 22mm, min. šíře P 8mm, max. šíře Z 10mm

**Skupina A** – kola nepřesahují obrys karoserie

**Skupina B** – max. šíře přes kola P/Z 67mm, P/Z nepřesahují obrys karoserie

**Vytrvalostní závod cestovních vozů.**

***Připravil Pavel Svoboda, SCRC-Praha 7 (2017)***