

VEŘEJNÁ SOUTĚŽ AUTOMODELÁŘŮ

1968 43. sezona SCRC-Praha 7 2010

VÝSLEDKOVÁ LISTINA

Pořadatel: SCRC-Praha 7 (Modelářský klub SMČR), č. 111 Autodráha: LETNÁ
Místo: DDM Praha 7 (homologována KAUM ČR, osmiproudová – 21,5 m)
Datum: 20. 2. 2010 (původní termín 13. 2.) Závod: P7-02/15/2010

kategorie F/32, tovární modely 1:32 (formulová auta)

| <i>poř. jezdec</i> | <i>auto</i> | <i>klub</i> | <i>finále 6x 1 minuta</i> |
|--------------------|-----------------|--------------|---------------------------|
| 1. P. Kulovaný | McLaren MP 4/16 | SCRC-Praha 7 | 66/99 |
| 2. J. Štrunc jun. | McLaren MP 4/16 | SCRC-Praha 7 | 66/95 |
| 3. F. Lukeš | Williams FW 06 | SCRC-Praha 7 | 47/90 |
| 4. M. Stránský | Renault R 24 | SCRC-Praha 7 | 46/66 |
| 5. J. Štrunc | Dallara Ford | SCRC-Praha 7 | 43/08 |
| 5. O. Labuťa | McLaren MP 4/21 | SCRC-Praha 7 | 10/00 |

Volná formule – A1/24 (formulová auta)

| | | | <i>finále 4x 1 minuta</i> |
|----------------|------------------|--------------|---------------------------|
| 1. F. Lukeš | Williams FW 07 | SCRC-Praha 7 | 60/68 |
| 2. M. Stránský | Ferrari 126 | SCRC-Praha 7 | 60/65 |
| 3. L. Putz | Tiga TG-280 – F2 | SCRC-Praha 7 | 34/00 |

Old/24M * (závodní auta – monoposty – do r. 1965)

| | | | <i>finále 4x 1 minuta</i> |
|--------------------|----------------|--------------|---------------------------|
| 1. L. Putz | Ferrari D50 | SCRC-Praha 7 | 56/64 |
| 2. P. Kulovaný | Talbot-Lago GP | SCRC-Praha 7 | 52/65 |
| 5. J. Křenovský ž. | Talbot-Lago GP | SCRC-Praha 7 | 44/94 |

Old/24S * (sportovní a GT auta do r. 1965)

| | | | <i>finále 6x 1 minuta</i> |
|----------------|-----------------------|--------------|---------------------------|
| 1. L. Putz | Ferrari 250 LM | SCRC-Praha 7 | 82/19 |
| 2. J. Bubník | Chevrolet Corvette 53 | PMK Praha 4 | 78/53 |
| 3. J. Štrunc | Jaguar XK 120 | SCRC-Praha 7 | 68/17 |
| 4. M. Karliček | Porsche 911 | AMC Podbaba | 66/57 |
| 5. V. Šíma | Ford Mustang Boss | SCRC-Praha 7 | 55/46 |

Oldtimer (sportovní, GT a sportovně-závodní auta do r. 1970)

| | | | <i>finále 8x 1 minuta</i> |
|----------------|---------------|--------------|---------------------------|
| 1. P. Kulovaný | Ford G.T. 40 | SCRC-Praha 7 | 124/34 |
| 2. L. Seifert | Porsche 917K | SCRC-Praha 7 | 122/24 |
| 3. M. Stránský | Porsche 917K | SCRC-Praha 7 | 121/12 |
| 4. F. Lukeš | Porsche 917 K | SCRC-Praha 7 | 114/36 |
| 5. M. Plecítý | Ford G.T. 40 | AMC Podbaba | 113/70 |
| 6. J. Štrunc | Ford G.T. | SCRC-Praha 7 | 112/93 |
| 7. J. Bubník | Ford G.T. 40 | PMK Praha 4 | 96/00 |

GT/24 (sportovní, GT a sportovně-závodní auta od r. 1971)

| | | | <i>finále 4x 1 minuta</i> |
|--------------|------------------|-------------------|---------------------------|
| 1. L. Putz | Porsche 911 GT 1 | SCRC-Praha 7 | 64/67 |
| 2. V. Šíma | Porsche 956 | SCRC-Praha 7 | 46/51 |
| 3. J. Bubník | Chevrolet Camaro | PMK Praha 4 93/07 | 40/00 |

PR/32 (cestovní auta – polomakety)

finále 6x 1 minuta

| | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------|--------|
| 1. P. Kulovaný | Lola | SCRC-Praha 7 | 107/51 |
| 2. V. Karlíček | Opel Calibra | AMC Podbaba | 101/58 |
| 3. M. Stránský | Mercedes-Benz CLK-GTR | SCRC-Praha 7 | 96/40 |
| 4. V. Šíma | Ford Mondeo | SCRC-Praha 7 | 92/54 |
| 5. J. Křenovský ž. | Mercedes-Benz CLK-GTR | SCRC-Praha 7 | 83/16 |

PR/24 (cestovní auta – polomakety)

finále 6x 1 minuta

| | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|--------|
| 1. O. Labuťa | Alfa Romeo 156 | SCRC-Praha 7 | 113/82 |
| 3. J. Štrunc jun. | Mercedes-Benz CLK-GTR | SCRC-Praha 7 | 111/87 |
| 3. V. Karlíček | Škoda Octavia RS | AMC Podbaba | 107/50 |
| 4. V. Šíma | Maserati MC 12 | SCRC-Praha 7 | 96/16 |
| 5. J. Morvic 1. žák | Honda | SCRC-Praha 7 | 90/00 |
| 6. J. Křenovský 2. žák | Mercedes-Benz CLK-GTR | SCRC-Praha 7 | 83/08 |

Stock Car (auta seriálu NASCAR)

finále 4x 1 minuta

| | | | |
|--------------|-----------------------|--------------|-------|
| 1. L. Putz | Oldsmobile Delta | SCRC-Praha 7 | 61/26 |
| 2. F. Lukeš | Chevrolet Monte Carlo | SCRC-Praha 7 | 55/83 |
| 3. O. Labuťa | Chevrolet Monte Carlo | SCRC-Praha 7 | 53/95 |

Old NASCAR ** (auta seriálu NASCAR, starší typy)

finále 4x 1 minuta

| | | | |
|--------------|---------------------|--------------|-------|
| 1. L. Putz | Mercury Cyclone | SCRC-Praha 7 | 52/88 |
| 2. J. Štrunc | Dodge Daytona | SCRC-Praha 7 | 51/15 |
| 3. O. Labuťa | Plymouth | SCRC-Praha 7 | 45/44 |
| 4. J. Bubník | Lincoln Continental | PMK Praha 4 | 35/95 |

Cestovní auta (cestovní a GT auta v úpravě pro závody)

finále 4x 1 minuta

| | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|-------|
| 1. J. Štrunc | Chevrolet Camaro | SCRC-Praha 7 | 54/06 |
| 2. J. Křenovský ž. | Mercedes-McLaren SLR | SCRC-Praha 7 | 48/94 |
| 3. J. Bubník | Chevrolet Camaro | PMK Praha 4 | 48/75 |

Poznámka – omezení napětí:

*) - maximální napětí 12 V **) - maximální napětí 8 V

Seznam účastníků:

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|
| <u>AMC Podbaba Praha 6 (č. 176)</u> | <u>SCRC-Praha 7 (č. 111)</u> | Libor Putz | CZE 111-017 |
| Václav Karlíček CZE 176-004 | Jan Křenovský CZE 111-076 | Luděk Seifert | CZE 111-063 |
| Marek Plečický CZE 176-034 | Pavel Kulovaný CZE 111-036 | Martin Stránský | CZE 111-031 |
| | Otakar Labuťa CZE 111-015 | Vladan Šíma | CZE 111-072 |
| <u>PMK Praha 4 (č. 396)</u> | František Lukeš CZE 111-032 | Jakub Štrunc | CZE 111-050 |
| Jaroslav Bubník CZE 396-001 | Jan Morvic CZE 111-073 | Jiří Štrunc | CZE 111-020 |

Druhé veřejné soutěže 20. února 2010 se zúčastnilo 14 modelářů-závodníků ze tří klubů, kteří v 11 kategoriích prezentovali 48 automodelů SRC. Všichni úspěšní závodníci obdrželi diplomy, žáci rovněž věcné ceny.

Hlavní rozhodčí: Karel Bašta

Zpracoval: PL