



SPCV – Severočeský Pohár Cestovních Vozů

Stavební a soutěžní pravidla

Pořádající:

Seriál pořádá **AMK Gulf Ústí nad Labem**.

Závody se konají na drahách, dle kalendáře vydaného pořadatelem, vždy ve středu.

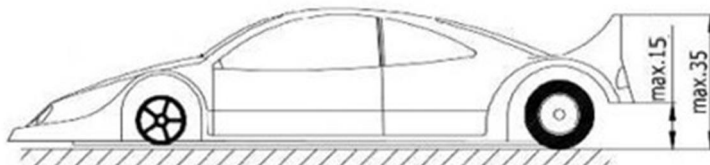
S ohledem na jiné důležité závody i jiné okolnosti může být tento termín změněn.

Stavební pravidla

Karoserie:

Pro závody poháru SPCV jsou povoleny karosérie cestovních vozů v měřítku 1:24, produkce ATTAN dle propozic pro PR/24, s těmito specifiky –

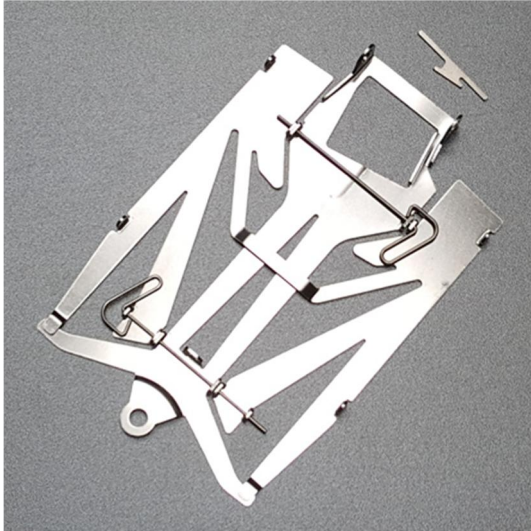
- min výška přední svislé hrany předního spoileru je 1 mm.
- maximální výška karosérie je 35mm od podložky, měřeno na zadním spoileru
- maximální výška spodního okraje zadní části karosérie, za zadními koly, je 12,7mm
- musí být barevně a graficky provedena tak, aby svým vzhledem odpovídala skutečným závodním vozům (min. 2 čísla, 5x nálepky atd.), ne však maketám jejich barevného provedení
- musí být opatřena třírozměrným řídicím, minimálně tříbarevně provedeným
- při pohledu shora /mimo světel / nesmí být karoserie průhledná
- musí mít průhledná okna
- v místě předních kol nemusí být vystřižena, ale přední kola musí být viditelná z boku
- přední kola mohou nahrazovat jejich, na karoserii, nalepená zobrazení.



Podvozek:

Jsou povolené podvozky určené pro PR 24 a již dříve schválené typy podvozků.

JKC43 4" Cheetah Aeolos



Patriot Striker



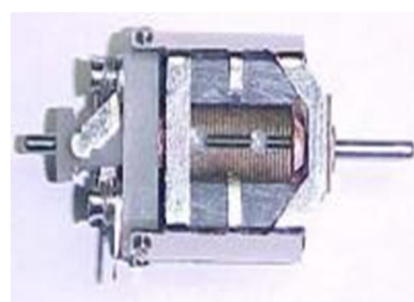
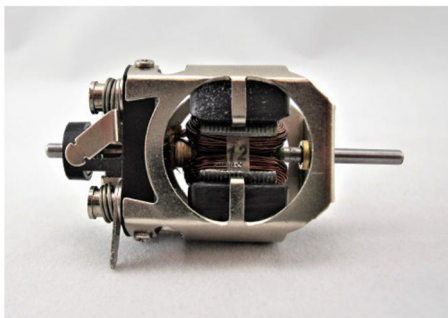
Motory:

- motor typ SpeedFX S16D Balanced Motor a motor třídy X12 se štítkem X12 sériové výroby bez jakýchkoliv úprav, mimo níže uvedené...
- motory Falcon 7 a Falcon 9 bez jakýchkoliv úprav
- motory a elektronika na „střídavý proud“ bez jakýchkoliv úprav nejvýše kategorie 6000

Povolené úpravy motoru S16D a X12 –

- povoleny jsou kablíky k uhlíkům, probroušení magnetu v místě zadní osy,
- zkrácení hřídelky motoru, výměna kluzných ložisek za kuličková, přelepení magnetů
- u motoru S16D je povolena výměna celé kotvy za PS-700B S16D Big Diameter
- vyvážení kotvy a přesoustružení kolektoru
- výměna domečků pro uhlíky, uhlíků a pružinek

Zakázány jsou úpravy a výměna magnetů, kromě probroušení poloměru pro kotvu.



Soutěžní pravidla

Trénink a přejímka:

Trénink začíná v 16hod a končí v 17.45hod vypnutím dráhy -

- přejímka začíná 30 min před začátkem závodu t.j. v 17.30 h končí v 17.50 h
- kontrolována bude max. šířka modelu/ 83 mm/ a dodržení stavebních pravidel
- světlost modelu není omezena, ale výměna kol je možná pouze v jízdním čase
- po přejímce budou modely uloženy do začátku kvalifikace a závodu v depu
- každá změna na autě během závodu musí být schválena hlavním rozhodčím

Startovné je 200,-Kč na závodníka staršího 18-ti let.

V případě pozdního příjezdu a nestihnutí přejímky je vhodné toto včas oznámit pořadateli, aby mohl v rámci možností zajistit start dotyčného v pozdější skupině.

Závod:

Každý závod bude zahájen kvalifikačními jízdami, na libovolné drážce, na 1 minutu, o nejlepší čas na okruh. Kvalifikace určí pořadí nasazení závodníků do závodu.

Závod se jede obvyklým způsobem na min. dvě skupiny. Volná skupina je povinná nasazovat. Jízdní čas je stanoven na 8 x 3 min event. 4 x 5 min s obvyklými pauzami v délce 2 minuty.

V pauze mezi rozjíždkami je povoleno pouze umýt kola a kartáčky benzínem, za použití hadru a kartáčku. Ostatní náradí lze používat pouze v jízdním čase.

Vypínání dráhy :

- pokud vypadne na jednom místě 3 a více modelů.
- vypadne-li model na rovince, nebo mimo běžný dosah nasazovače .
- vypadne-li model mimo dráhu. V tomto případě je, před opětovným spuštěním závodu, umožněno běžné zkontrolování a očištění modelu, s narovnáním kartáčků a karosérie
- pokud není, na daném místě, momentálně k dispozici nasazovač

Po dobu závodu není dovoleno použití přípravků na mazání kol a dráhy.

Právo na opravu mimo jízdní čas:

*Každý závodník má právo jednorázově, v každém závodě, využít „**Free Time**“ .*

*Je to čas na opravu poškozeného, nebo porouchaného modelu v délce **maximálně 3 minut**.*

Po tuto dobu bude závod přerušen. K čerpání „Free Time“ je třeba posouzení a souhlasu hlavního rozhodčího.

Bodování:

vychází z celkového pořadí v závodě

30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Při vyhodnocení ročníku, se jeden nejhorší výsledek, případně absence, každému účastníkovi, odčítá.

V případě sporného případu bude rozhodováno hlasováním představitelů jednotlivých klubů.

Časoměřič - rozhodčí:

- časoměřiče určuje pořadatel, po skončení závodu zpracují hlavní rozhodčí seriálu s časoměřičem - zástupcem místního klubu, výsledky závodu
- hlavním rozhodčím seriálu je Ivan Hroch
- časoměřič každého závodu je vždy určen pořádajícím klubem
- ředitelem seriálu je Jiří Klepetko

V Ústí nad Labem 13.12.2023

za klub: I. Hroch 777 799 203
J. Klepetko 777 117 150