

Klubové Retro „plechovky“ Retro PR24 – 2023/2024

Termíny závodů:

Úterý 12. 12. 2023

??????

??????

??????

Start přibližně v 18:30



Stavební pravidla:

Smyslem této kategorie je přiblížit modely s lexanovou karoserií maketovému pojetí a realistickému vzhledu modelů. Zkušení maketoví modeláři mají jasnou představu jak takovýto model postavit. Pro ostatní jsou níže uvedena pravidla shrnující hlavní zásady a parametry.

Karoserie: lexanová tloušťky min 0,01“ (0,25mm), polomaketa cestovního, sportovního či závodního vozu do r. 1975, maketového vzhledu, barevné provedení, obtisky a zastřížení se musí podobat skutečnému vozu – na karoserii musí být vidět snaha o co „nejmaketovější“ ztvárnění modelu (nejedná se o kategorii, kde by se dojížděly karoserie z jiných lexanových kategorií)

Podvozek: jakýkoliv kategorie PR24, Honda cup, bývalé „N“ cup, kluzná ložiska, podvozek je možné ubrousit v místě předních a zadních kol, upravit tak, aby nepřesahoval karoserii, dovážít olovem lepeným shora na díly podvozku, dovybavit přední osou s koly

Přední kola: maketového provedení a velikosti dle zvolené karoserie, rozměr min. 19x6 mm, uchycení na nedělené ose jakéhokoliv průměru. Vnější průměr disků min. 15mm

Zadní kola: maketového provedení a velikosti dle zvolené karoserie, max. šíře 17 mm, min. průměr 20mm, vnější průměr disků min. 15mm

Převod: libovolný

Motor: obyčejný Falcon, JK2, Hawk Retro7, 7 - bez úprav. Model Hawk 9 není povolen.

Světlost: vpředu pod podvozkem min. 1,5mm, pod zadní nápravou min. 2mm

Šířka: maximální šířka modelu přes kola 80 mm

Soutěžní pravidla:

Závod se jede na 8x2min., s pauzami 1,5min. Závod probíhá bez nasazovačů a při vypadnutí se model nenasazuje zpět a jen se odstraní z dráhy. Pokračuje, až v další jízdě z místa, kde v minulé jízdě vypadl. Model, který byl vyražen jiným modelem, bez vlastního zavinění, je nasazen a v závodě může pokračovat.

Bodování: 20, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. +1 bod za nejrychlejší kolo v závodě.

Důležitá poznámka:

Kategorie vznikla jako klubová a pořádané závody jsou spíše závody-nezávody. Jakákoliv snaha o úpravy vedoucí k vylepšení modelu nad rámec běžného poskládání dílů k sobě je

NEŽÁDOUCÍ!