

6 HODiN 2012

VIL. ročník

Vážení sportovní přátelé!

Zveme vás na vytrvalostní závod „Šestihodinovka“, jehož I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudové autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 44. ročník bude uspořádán na osmiproudové autodráze „Letná“ v DDM Praha 7, v termínu 23. až 25. 11. 2012.

Název závodu: 6 HODiN 2012 – pohárový vytrvalostní závod týmů

Datum závodu: 23. – 25. listopad 2012

Kategorie SRC: PR/24 (tzv. Scale Car - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)

Pořádá: Slot Car Racing Club – Praha 7 (klub založen v roce 1968)

Místo: Dům dětí a mládeže Praha 7 Na Výšinách 1000, PRAHA 7-Letná

Dráha: LETNÁ – osmiproudá autodráha 16 V/15 A, okruh 21,5 m / 100 dílků
(Homologována KAUM ČR při SMČR. Značení dráhek podle mezinár. pravidel; počítání „SpyTech“)

Čestný host závodu - MUDr. Tomáš Kaštovský, zástupce starosty Městské části Praha 7

Pořadatelský sbor:

Čestný ředitel závodu Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7

Hlavní rozhodčí Karel Bašta – rozhodčí SRC

Zástupce pořadatele Libor Putz m.s. – předseda klubu SCRC-Praha 7

Tech. funkce – členové pořadatel. klubu Nasazovači – účastníci závodu

PROPOZICE ZÁVODU – 44. ročník

1) Závod je vypsán pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie PR/24, viz „Stavební pravidla“ (strana 6); výjimky z „Pravidel“ pro tento závod – odstavec 2).

2) Provedení automodelu PR/24:

a) KAROSERIE modelu musí být označena znakem nebo názvem týmu (přiměřeně provedeným, nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu; lze mít připravenou náhradní karoserii (stejnou, včetně zbarvení); musí to být karoserie „neojezděná“ z předešlých závodů, tj. nepoškozená.

b) MOTORY jednotné, Pro Slot 16D (cena cca 350 Kč); týmy si je „vyberou“ losováním. Poznámka: Zajištěny pořadatelem, tým si může koupit max. 3 motory (resp. 1 nebo 2 na kvalifikaci; + 1 [2] po postupu do finále). Povolené úpravy: výměna a izolace přitlač. pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru.

POZOR - motor nesmí být rozebrán!

3) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 12 V!

4) KVALIFIKACE – sobota 24. 11. 2012

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Rozhodující je součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu.

16 nejrychlejších týmů postoupí do dvou semifinálových skupin (semifinále se jede vždy, bez ohledu na počet startujících týmů) – I. a II. skupina

I. skupina: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 čas; **II. skupina:** 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 čas

Semifinále: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas).

První jízda bude odstartována ze startovního čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání dráhek. Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé odkud mají pokračovat. Z každé skupiny postoupí do finále první tři týmy s největším počtem okruhů a dílků; a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.

- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdci týmu
- čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu!)

- 5) Model lze čistit či opravovat i při střídání drážek, ale tak, aby bylo zřejmé, odkud bude model pokračovat. Při odchodu z místnosti dráhy může model odstartovat z „DEPA“ až po odstartování (zelená světla) další jízdy, jinak bude penalizován –10 okruhy. Práce na modelu mohou provádět pouze jezdci daného týmu!
- 6) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem „SpyTech“ (přerušená drážka). Platí to, co si modely započítají. Případ. nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 7) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. **POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdci týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 8) Po sobotní přejímce budou auta uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálových týmům budou auta vydána také na dodatečný trénink (sobota večer). Přes noc budou uložena v uzavřeném depu (včetně všech „šestihodinových“ motorů daného týmu).
- 9) Šestihodinový závod (finále – 8x 45 minut) se pojede v neděli 25. 11. 2012. Odstartován bude v 9 hodin a ukončen přibližně v 15.45 h. (jízdni čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončené kvalifikaci, při rozpravě jezdců, pravidla pro vlastní finálový závod.

D Ů L Ě Ž I T Ě P O Z N Á M K Y

- **Přihlášky k závodu je třeba poslat (e-mail) nejpozději do 19. 11. 2012**
V přihlášce uveďte: **Název týmu; celá jména jezdců (čísla licencí); klub za který startují a případné požadavky na nocleh.** (Libor.Putz@rcmodely.cz, 774 960 242)
- **Startovné 200 Kč za tým, plně žákovský tým 100 Kč**
- **Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny i v dílčím pořadí.**
- **Noclehy jsou zajištěny přímo v prostorách DDM. Cena za osobu a noc 50 Kč** (matrace a spací pytle zapůjčíme – již v ceně).
- **Parkování aut bude umožněno zdarma ve dvoře DDM Praha 7**
- **Občerstvení zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem**

PROGRAM 44. ročníku – 2012

| | |
|---|---|
| 23. 11. PÁTEK | 16.00 hodin.....otevření klubovny!!! |
| | 16.30 – 22.00.....trénink přihlášených týmů |
| | (19.00 – 21.30).....prezence, ubytování |
| 24. 11. SOBOTA | 8.00 hodin.....otevření klubovny!!! |
| | 8.00 – 10.15.....trénink přihlášených týmů |
| | 9.15 – 10.30.....přejímka |
| | 11.00ZAHÁJENÍ VIL. ročníku |
| | 11.30 – cca 16.00.....kvalifikace |
| (17.00) – 21.00.....trénink finálových týmů | |
| 25. 11. NEDĚLE | 7.30 hodin.....otevření klubovny!!! |
| | 9.00.....START Šestihodinovky |
| | přibližně v 15.45.....CÍL Šestihodinovky |
| | cca od 16.30.....vyhlášení výsledků |

Pořadatelé z klubu SCRC-Praha 7 vás zvou na VIL. ročník Šestihodinovky