

6 HODiN 2011

Ročník VIII.

Vážení sportovní přátelé!

Zveme vás na další „Šestihodinovku“, jejíž I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudové autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 43. ročník bude uspořádán na osmiproudové autodráze „Letná“ v DDM Praha 7, v termínu 25. až 27. 11. 2011.

Název závodu: 6 HODiN 2011 – pohárový vytrvalostní závod týmů
Datum závodu: 25. – 27. listopad 2011 (viz kalendář soutěží SMČR, závod číslo 99)
Kategorie SRC: PR/24 (tzv. Scale Car - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)
Pořádá: Slot Car Racing Club – Praha 7 (klub založen v roce 1968)
Místo: Dům dětí a mládeže Praha 7 Na Výšinách 1000, PRAHA 7-Letná
Dráha: LETNÁ – osmiproudá autodráha 16 V/15 A, okruh 21,5 m / 100 dílků
(Homologována KAUM ČR při SMČR. Značení dráhek dle mezinár. pravidel; počítání „SpyTech“)

Pořadatelský sbor:

Čestný host závodu - zástupce úřadu Městské části Praha 7
Ředitel závodu - Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7
Hlavní rozhodčí - Karel Bašta – rozhodčí SRC
Zástupce pořadatele - Libor Putz m.s. – předseda klubu SCRC-Praha 7
Tech. funkce – členové pořadatel. klubu Nasazovači – účastníci závodu

PROPOZICE ZÁVODU – 43. ročník

- 1) Závod je vypsán pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie PR/24, viz „Stavební pravidla“ (strana 6); výjimky z „Pravidel“ pro tento závod – odstavec 2).**
- 2) Provedení automodelu PR/24:**
 - a) KAROSERIE** modelu musí být označena znakem nebo názvem týmu (přiměřeně provedeným, nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu; lze mít připravenou náhradní karoserii (stejnou, včetně zbarvení); musí to být karoserie „neojezděná“ z předešlých závodů, tj. nepoškozená.
 - b) MOTORY** jednotné, Pro Slot 16D (cena cca 350 Kč); týmy si je „vyberou“ losováním. Poznámka: Zajištěny pořadatelem, tým si může koupit max. 3 motory (resp. 1 nebo 2 na kvalifikaci; + 1 [2] po postupu do finále). Povolené úpravy: výměna a izolace přítlač. pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru.
POZOR - motor nesmí být rozebrán!
- 3) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 12 V!**
- 4) KVALIFIKACE – sobota 26. 11. 2011**

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Rozhodující je součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu.
16 nejrychlejších týmů postoupí do dvou semifinálových skupin – I. a II.
I. skupina: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 čas; **II. skupina:** 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 čas
Semifinále: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas). První jízda bude odstartována ze startovního čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání dráhek. Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé odkud mají pokračovat. Z každé skupiny postoupí do finále první tři týmy s největším počtem okruhů a dílků; a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.
- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdci týmu
- čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu!)

- 5) Model lze čistit či opravovat i při střídání drážek, ale tak, aby bylo zřejmé, odkud bude model pokračovat. Při odchodu z místnosti dráhy může model odstartovat z „DEPA“ až po odstartování (zelená světla) další jízdy, jinak bude penalizován –10 okruhy. Práce na modelu mohou provádět pouze jezdci daného týmu!
- 6) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem „SpyTech“ (přerušená drážka). Platí to, co si modely započítají. Případ. nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 7) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. **POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdci týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 8) Po sobotní přejímce budou auta uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálových týmům budou auta vydána také na dodatečný trénink (sobota večer). Přes noc budou uložena v uzavřeném depu (včetně všech „šestihodinových“ motorů daného týmu).
- 9) Šestihodinový závod (finále) se pojede v neděli 27. 11. 2011. Odstartován bude v 9 h. a ukončen přibližně v 15.45 h. (jízdní čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončení kvalifikaci, při rozpravě jezdců, pravidla pro vlastní finálový závod.

D Ů Ľ E Ž I T É P O Ž N Á M K Y

- **Přihlášky k závodu je třeba poslat (e-mail) nejpozději do 21. 11. 2011**
V přihlášce uveďte: **Název týmu; celá jména jezdců (čísla licencí); klub za který startují a případné požadavky na nocleh.** (Libor.Putz@rcmodely.cz, 774 960 242)
- **Startovné 200 Kč za tým, plně žákovský tým 100 Kč**
- **Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár Šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny i v dílčím pořadí.**
- **Noclehy jsou zajištěny přímo v prostorách DDM. Cena za osobu a noc 50 Kč** (matrace a spací pytle zapůjčíme – již v ceně).
- **Parkování aut bude umožněno zdarma ve dvoře DDM Praha 7**
- **Občerstvení zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem**

PROGRAM 43. ročníku – 2011

25. 11. PÁTEK	16.15 hodin.....otevření klubovny!!! 16.30 – 22.00.....trénink přihlášených týmů (19.00 – 21.30).....prezence, ubytování
26. 11. SOBOTA	8.00 hodin.....otevření klubovny!!! 8.00 – 10.15.....trénink přihlášených týmů 9.15 – 10.30.....přejímka 11.00ZAHÁJENÍ VIII. ročníku 11.30 – cca 16.00.....kvalifikace (17.00) – 21.00.....trénink finálových týmů
27. 11. NEDĚLE	7.30 hodin.....otevření klubovny!!! 9.00.....START Šestihodinovky přibližně v 15.45.....CÍL Šestihodinovky cca od 16.30.....vyhlášení výsledků

Pořadatelé z klubu SCRC-Praha 7 vás zvou na VIII. ročník Šestihodinovky