

DVĚMA SMĚRY XXXV. ročník – 2012

Pořadatel: SCRC-Praha 7
Místo: DDM Praha 7
Datum: 14. 4. 2012

Autodráha: LETNÁ
(homologována, osmiproudová – 21,5 m)
Závod: P7-05/2012

VÝSLEDKOVÁ LISTINA

35. ročník pohárového závodu DVĚMA SMĚRY, 45. sezona klubu SCRC-Praha 7

Hlavní závod

OLDTIMER (sportovní a GT auta do r. 1970)

FINÁLE 8x 1 min.(A) + 8x 1 min. (B)

poř. jezdec	auto	klub	(poř. A)+(poř. B)	součet
1. L. SEIFERT	PORSCHE 917K	SCRC-Praha 7	(1. 137,59)+(1. 126,38)	263/97
2. P. KULOVANÝ	McLAREN M8E	SCRC-Praha 7	(2. 133,81)+(2. 126,37)	260/18
3. P. HRABAL	FERRARI 330 P4	SCRC-Praha 7	(3. 133,64)+(3. 121,97)	255/61
4. L. PUTZ	FERRARI 512 S	SCRC-Praha 7	(4. 129,54)+(4. 119,09)	248/63
5. V. POSPÍCHAL	PORSCHE 917K	SCRC-Praha 7	(6. 121,80)+(6. 116,17)	237/97
6. J. ŠTRUNC	FORD G.T.	SCRC-Praha 7	(8. 118,53)+(5. 116,97)	235/50
7. P. STRÁNSKÝ	FERRARI 330 P4	SRC Hlinsko	(7. 121,04)+(7. 109,99)	231/03
8. O. LABUŤA	PORSCHE 917K	SCRC-Praha 7	(5. 122,68)+(8. 104,03)	226/71
9. E. NECHVÁTAL	TOYOTA Turbo	SRC Hlinsko	viz Kvalifikační závod	205/58
10. L. MOTL	McLAREN M6 GT	SCRC-Praha 7		194/50
11. P. VESELSKÝ	FORD G.T. 40	SCRC Jihlava		153/65

Kvalifikační závod 8x 1 min.+ 8x 1 min. pro postup do finále (skupiny „rozlosovány“)

Konečné pořadí skupin (součet A+B) **Postupové pořadí 1 až 11**

I. skupina

1. 1. L. Seifert	(134,58+125,92) = 260,50
2. 2. P. Kulovaný	(131,61+122,65) = 254,26
4. 3. L. Putz	(126,18+114,79) = 240,97
9. 4. E. Nechvátal	(103,98+101,60) = 205,58
10. 5. L.Motl	(111,49+83,01) = 194,50

II. skupina

3. 1. P. Hrabal	(129,13+117,15) = 246,28
5. 2. J. Štrunc	(119,91+113,30) = 233,21
6. 3. O. Labuťa	(122,55+109,47) = 232,02
7. 4. P. Stránský	(119,21+109,31) = 228,52
8. 5. V. Pospíchal	(113,58+108,53) = 222,11
11. 6. P. Veselský	(117,65+36,00) = 153,65

A4/24 – Vzpomínkový závod maket (makety 1:24)

FINÁLE 4x 1 min.

1. L. PUTZ	TATRAPLAN Sport T.602 - 1949	SCRC-Praha 7	53/09
2. O. LABUŤA	MASERATI A6 GCM - 1953	SCRC-Praha 7	47/68
3. K. BAŠTA	SQUIRE Sport - 1934	ADMC Praha	45/42
4. L. MOTL	JENSEN Sports Tourer - 1936	SCRC-Praha 7	44/63

Old/24M (auta Grand Prix a monoposty do r. 1965)

		<i>FINÁLE 8x 1 min.</i>	
1.	L. PUTZ FERRARI D50	SCRC-Praha 7	121/79
2.	P. HRABAL CURTISS Kraft	SCRC-Praha 7	120/91
3.	L. SEIFERT TALBOT-Lago GP	SCRC-Praha 7	119/29
4.	V. POSPÍCHAL TALBOT-Lago GP	SCRC-Praha 7	110/24
5.	P. VESELSKÝ ALFA ROMEO 158	SCRC Jihlava	105/35
6.	P. STRÁNSKÝ ALFA ROMEO 158	SRC Hlinsko	102/12
7.	L. MOTL TALBOT-Lago GP	SCRC-Praha 7	97/02

Old/24S (sportovní a GT auta ve sport. úpravách do r. 1965)

		<i>FINÁLE 6x 1 min.</i>	
1.	P. HRABAL MERCEDES-BENZ 300 SL	SCRC-Praha 7	85/66
2.	L. PUTZ FERRARI 250 LM	SCRC-Praha 7	83/95
3.	P. STRÁNSKÝ ALFA ROMEO GTA	SRC Hlinsko	77/09
4.	J. ŠTRUNC JAGUAR XK 120	SCRC-Praha 7	73/65
5.	L. MOTL FERRARI 250 TR	SCRC-Praha 7	67/69

Old/24C (cestovní a „civilní“ GT auta do r. 1965)

		<i>FINÁLE 6x 1 min.</i>	
1.	L. PUTZ OLDSMOBILE Starfire	SCRC-Praha 7	82/88
2.	P. HRABAL FORD Mustang	SCRC-Praha 7	81/07
3.	J. ŠTRUNC ASTON MARTIN DB 5	SCRC-Praha 7	70/21
4.	L. SEIFERT CHEVROLET Bell Air	SCRC-Praha 7	68/44
5.	P. STRÁNSKÝ BMC „Mini“ Cooper S	SRC Hlinsko	67/01

SEZNAM účastníků**ADMC Praha**

Karel Bašta CZE 117-002

SCRC Jihlava

Petr Veselský CZE 439-008

SRC Chapman Hlinsko

Eduard Nechvátal ml. CZE 543-001

Petr Stránský st. CZE 543-003

SCRC-Praha 7

Pavel Hrabal CZE 111-065

Pavel Kulovaný CZE 111-036

Otakar Labuťa CZE 111-015

Libor Putz CZE 111-017

Václav Pospíchal CZE 111-057

Luděk Seifert CZE 111-063

Jiří Štrunc CZE 111-020

Jubilejního 35. ročníku pohárového závodu DVĚMA SMĚRY se zúčastnilo 11 modelářů ze 4 klubů, kteří v 5 vypsáných kategoriích prezentovali 32 automodelů.

Hlavní rozhodčí: Karel Bašta

Zpracování výsledků PL