

## TROFEJ - MALÉ CESTOVNÍ VOZY

**Pravidla pro vyjmenované značky automobilů do roku výroby 1976,  
modely v měřítku 1:24 a 1:25**

**Skupina A:** AUSTIN MINI COOPER, MINI COOPER, ABARTH 500, 595, 695 SS, 850, HONDA N360/N600, HONDA S500, N360, HONDA S800 RSC, TOYOTA S800 Sport, AUTOBIANCHI A112, **GOGGOMOBIL**, **AUTOBIANCHI COUPE**, **ABARTH BIALBERO**

**Skupina B:** FORD CORTINA, LOTUS CORTINA Mk. 2, NSU 1200 TT, SIMCA 1000 Rallye, FIAT 128 Coupe, SUNBEAM IMP, MAZDA R100, TOYOTA CELICA GT, RENAULT 8 GORDINI, LANCIA FULVIA 1.2B, RENAULT 5, ABARTH 600, ABARTH 1000 TCR, SEAT 600, BMW 2002, HONDA Civic SB-1, ZASTAVA 101.

**DATSUN 510 TOKYO, DATSUN FAIRLADY SR311, MGB Roadster.**

ALFA ROMEO 1300, 1600, 2000\*, ŠKODA 100-120S\*, VAZ 2101/LADA 1200\* VW BROUK\*, ZASTAVA 101.

**Karoserie:** Hard plastic, laminát, plastová hračka, BRM Model Cars. Lze použít doplňky, přední a zadní světla, kliky, zrcátka, nárazníky, křídlo, okna, uzávěry kapot, mřížky, výfuky, obtisky atd., podle plánu a fotografie. Není povoleno vybroušení nebo zmenšení karoserie. Civilní verzi lze upravit na závodní podle plánu a fotografie.

Zbarvení musí být reálné k době.

U karoserií laminátových a karoserií z hraček je nutné dodělat doplňky podle plánu a fotografie (foto předložit u přejímky). Laminátové a hračkové karoserie musí být pevné a tuhé, není povoleno jejich rozšiřování v bocích (prahy), vybrušování či snižování jejich hmotnosti.

**Pilot:** Celá reálná figurka s helmou a umístěná na sedačce (u malých aut může být zkrácena v nohách), s rukama na volantu. Odpovídající dané době.

**Kokpit:** Ochranná vnitřní klec, palubka s volantem podle modelu. Podvozek zakrytý, zadní část pod motorem /kufrem/ zakryta, hloubka podle podvozku. Vyfouknutý kokpit z jednoho kusu včetně řidiče není povolen!

**Podvozek:** Typ Plafit, LUSA, Scaleauto atd. Může být vyroben z mosazného i z ocelového plechu, drátů, fosforobronzu, kuprextitu. Lze využít podvozky pro komerční autodráhy BRM, Slot.it apod. Podvozek musí být pevně přidělán ke karoserii, nesmí přesahovat obrys karoserie. Není povoleno přilepit podvozek izolepou.

**Skupina A – maximální šíře podvozku 56 mm**

**Skupina B – maximální šíře podvozku 62 mm**

**Motor:** Falcon (ne retro), motor MRRC 40000 ot./min. V neporušeném obalu, neupravené.

**Převod:** volný, bez omezení

**Disky:** volné – opatřené inserty podle skutečného modelu/doby

**Pneumatiky:** volné, černé barvy

**Osy:** plné, průměr 3 mm nebo 2,32 mm, originální zadní osa od BRM

**Vodítko:** volné, nepřesahující obrys karoserie

**Světlost:** 2 mm, pod převodem 0,8 mm

### **Rozměry kol (pneumatik)**

**Skupina A** – minimální průměr P/Z 18 mm  
minimální šíře kol P 6 mm  
maximální šíře kol Z 10 mm

#### **Maximální šíře přes kola 62 mm**

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie.

**Skupina B** – minimální průměr P/Z 20 mm  
minimální šíře kol P 6 mm  
maximální šíře kol Z 10 mm

Auta s\*: ALFA ROMEO, ŠKODA, VAZ, VW BROUK

minimální průměr P/Z 22 mm  
minimální šíře kol P 6 mm  
maximální šíře kol Z 10 mm

#### **Maximální šíře přes kola 67 mm**

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie.

***Připravil Pavel Svoboda a kolektiv SCRC-Praha 7***