

# TROFEJ – MALÉ CESTOVNÍ VOZY

## Pravidla pro vyjmenované značky automobilů do roku výroby 1976 modely SRC v měřítku 1:24 a 1:25

**Skupina A:** AUSTIN MINI COOPER, MINI COOPER, ABARTH 500, 595, 695 SS, 850, HONDA N360/N600, HONDA S 500, HONDA S 800 RSC, TOYOTA S 800 Sport, AUTOBIANCHI A 112, GOGGOMOBIL.

**Skupina B:** FORD CORTINA, LOTUS CORTINA Mk. 2, NSU 1200 TT, SIMCA 1000 Rallye, FIAT 128 Coupe, SUNBEAM IMP, MAZDA R100, TOYOTA CELICA GT, RENAULT R8 GORDINI, LANCIA FULVIA 1.2B, RENAULT 5, ABARTH 600, ABARTH 1000 TCR, SEAT 600, BMW 2002, HONDA Civic SB-1, ZASTAVA 101, DATSUN 510 Tokyo, DATSUN Fairlady SR311, ALFA ROMEO 1300, 1600, 2000\*, ŠKODA 100-120S\*, VAZ 2101/LADA 1200\*, VW BROUK\*.

**Karoserie:** Hard plastic, laminát, plastová hračka, BRM Model Cars. Lze použít doplňky, přední a zadní světla, kliky, zrcátka, nárazníky, křídlo, okna, uzávěry kapot, mřížky, výfuky, obtisky atd., podle plánu a fotografie.

Není povoleno vybroušení nebo zmenšení karoserie!

Civilní verzi lze upravit na závodní podle plánu a fotografie.

Zbarvení musí být reálně k době.

U karoserií laminátových i karoserií z hraček je nutné dodělat doplňky podle plánu a fotografie (foto předložit u přejímky). Laminátové i hračkové karoserie musí být pevné a tuhé.

Není povoleno jejich rozšiřování v bocích (prahy), vybrušování a snižování jejich hmotnosti!

**Pilot:** Celá reálná figurka s helmou a umístěná na sedačce (u malých aut může být zkrácena v nohách), s rukama na volantu. Odpovídající dané době.

**Kokpit:** Ochranná vnitřní klec, palubní deska s volantem podle modelu. Podvozek zakrytý, zadní část pod motorem /kufrem/ zakryta, hloubka podle podvozku.

Vyfouknutý kokpit z jednoho kusu včetně řidiče není povolen!

**Podvozek:** Typ Plafit, LUSA, Scaleauto atd. Může být vyroben z mosazného i ocelového plechu, drátů, fosforbronzu, kuprextitu. Lze využít podvozky pro komerční autodráhy BRM, Slot.it apod.

Podvozek musí být pevně přidělán ke karoserii, nesmí přesahovat obrys karoserie.

Není povoleno přilepit podvozek izolepou!

**Skupina A – maximální šíře podvozku 56 mm**

**Skupina B – maximální šíře podvozku 60 mm**

**Motor:** Falcon (ne retro!) a motor MRRC, 40.000 ot./min. V neporušeném obalu, neupravené.

**Převod:** libovolný, bez omezení

**Disky:** libovolné – opatřené „ozdobnými“ disky (inserty) podle skutečné předlohy (doby)

**Pneumatiky:** jakékoli, černé barvy

**Osy (hřídele):** plné, průměr 3 mm nebo 2,32 mm, či originální zadní osa od BRM

**Vodítka:** jakékoli, nepřesahující obrys karoserie

**Světlost:** 2 mm, pod převodem min. 0,8 mm

### **Rozměry kol (pneumatik):**

**Skupina A** – minimální průměr    P/Z 18 mm  
                  minimální šíře kol    P 6 mm  
                  maximální šíře kol    Z 10 mm

#### **Maximální šíře přes kola 62 mm**

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie!

**Skupina B** – minimální průměr    P/Z 20 mm  
                  minimální šíře kol    P 6 mm  
                  maximální šíře kol    Z 10 mm

vyznačená auta\*) Alfa Romeo, Škoda, VAZ, VW Brouk

                  minimální průměr    P/Z 22 mm  
                  minimální šíře kol    P 6 mm  
                  maximální šíře kol    Z 10 mm

#### **Maximální šíře přes kola 67 mm**

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie!

*Připravili Pavel Svoboda a kolektiv SCRC-Praha 7 (2023)*