

6 HODIN 2022 /LIII./ 53. ročník

Vážení sportovní přátelé!

Zveme vás na vytrvalostní závod „Šestihodinovka“, jehož I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudové autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 53. ročník bude uspořádán 25. až 27. 11. v klubu SCRC-Praha 7 na osmiproudé autodráze PRAŽSKÝ OKRUH.

název závodu: **6 HODIN 2022 - pohárový vytrvalostní závod týmů** (č. závodu P7-1108)

datum závodu: **25. – 27. listopad 2022**

kategorie SRC: **Production 1/24** (polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)

pořadatel: **SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7** (klub založen v roce 1968)

Pořadatelský sbor:

Čestný ředitel závodu Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7

Hlavní rozhodčí Libor Putz – rozhodčí SRC

Tech. funkce – členové pořadatelského klubu Nasazovači – účastníci závodu

Propozice závodu ŠESTIHODINOVKA – 53. ročník

1) Závod je vypsán pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie Production 1/24 (PR/24), viz platná „Stavební pravidla modelů“ na webu KAuM ČR. Výjimky z „Pravidel“ pro tento závod jsou uvedeny v Příloze MODEL. V zásadě jde o polomakety cestovních a GT vozů v měř. 1:24, s produkčními továrními podvozky a s jednotnými motory Pro Slot 16D. Motory zajistí pořadatel (Pro Slot 16D, cena 390 Kč). Motory si budou „vybírat“ týmy losováním; v pátek 25. 11. a případně v sobotu 26. 11. 2022.

2) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 12 V!

3) KVALIFIKACE pro finálový závod – sobota 26. 11. 2022

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Pro pořadí týmů je rozhodující součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu. Semifinále se pojede vždy, bez ohledu na počet týmů.

A) 18 týmů a méně – 18 týmů postoupí do dvou semifinálových skupin (semifinále se jede vždy, bez ohledu na počet týmů). I. skupina: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 čas; II. skupina: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 čas

Semifinále A: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas), případně s tzv. *pauzírováním*. První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek. Z každé skupiny postoupí do finále **první 3** týmy s největším počtem okruhů a dílků, a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.

B) 19 až 27 týmů – 27 týmů postoupí do tří semifinálových skupin. I. skupina: 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25 čas; II. skupina: 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26 čas; III. skupina: 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27 čas.

Semifinále B: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas), případně s tzv. *pauzírováním*. První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek. Z každé skupiny postoupí do finále **první 2** týmy s největším počtem okruhů a dílků, a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I., II. a III.

Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé, odkud mají pokračovat.

- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdci týmu

- čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu)

Práce na modelu mohou provádět pouze dva jezdci daného týmu! Za porušení tohoto

ustanovení budou týmy penalizovány (1./ varování; 2./ odečet 10 okruhů; 3./ odečet 50 okruhů; 4./ diskvalifikace).

- 4) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem „SpyTech“ (přerušená drážka). Platí to, co si modely započítají. Případné nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 5) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. **POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdcí týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 6) Po pátečním tréninku budou modely, losované motory atd. uloženy v uzavřeném depu (tzv. parc fermé). Odevzdání věcí pro uložení do depa nejpozději do 21.30 hodin!!! Vše uložené bude vydáváno týmům v sobotu od 8 hodin.
- 7) Po sobotní přejímce budou auta, včetně náhradních karoserií, uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálovým týmům budou vydána také na dodatečný trénink (sobota odpoledne). Ze soboty na neděli budou auta opět uložena v parc fermé, včetně náhrad. karoserií a „šestihodinových“ motorů daného týmu. (Další postup podle finálových propozic 53. finále.)
- 8) Vlastní šestihodinový závod (finále – 8x 45 minut) se pojede v neděli 27. 11. 2022. Odstartován bude v 9 hodin a ukončen přibližně v 16.00 h. (jízdni čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončené sobotní kvalifikaci – při rozpravě s jezdcí – pravidla pro vlastní finálový závod.

D Ů L Ě Ž I T É P O Z N Á M K Y

- **Přihlášky** k závodu je třeba poslat (e-mail) nejpozději do 21. 11. 2022
V přihlášce uveďte: název týmu; celá jména jezdců (čísla licencí); klub za který startují (dudko.putz(@)seznam.cz, 774 960 242)
- Startovné 250 Kč za tým, žákovský nebo kombinovaný tým (žák+dospělý) 100 Kč
- Každý závodník musí být držitelem platného průkazu SMČR, výjimku mají žáci do 15 let.
- Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny i v dílčím pořadí
- Parkování aut – parkovat lze v některých okolních ulicích (někde i zdarma)
- Drobné občerstvení bude zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem

P R O G R A M 53. ročníku ŠESTIHODINOVKY

25. 11. PÁTEK	15.30 hodin.....otevření klubovny!!!
	15.30 – 20.30.....prezence, volný trénink přihláš. týmů
	16.00 – 20.30.....1. losování motorů (výdej)
	16.00 – 21.00.....volný trénink přihlášených týmů
26. 11. SOBOTA	8.00 hodin.....otevření klubovny!!!
	8.30 – 10.30.....2. losování motorů (výdej)
	8.00 – 11.00.....trénink přihlášených týmů
	10.00 – 11.00.....přejímka přihlášených týmů
	11.00 – 11.50.....přestávka na oběd
	12.00.....ZAHÁJENÍ 53. ročníku
	12.30 – cca 15.30.....kvalifikace
	(cca 17.00 – 20.50.....dodatečný trénink finálových týmů)
27. 11. NEDĚLE	7.45 hodin.....otevření klubovny!!!
	9.00.....START 53. ročníku Šestihodinovky
	přibližně v 16.30.....CÍL 53. ročníku Šestihodinovky
	cca od 16.45.....vyhlášení výsledků

Pořadatelé z klubu SCRC-Praha 7 vás zvou na tradiční a zřejmě nejstarší a stále trvající pohárový závod automodelů SRC

53. ročník, Šestihodinovka 2022 - Příloha MODEL

Provedení modelů SRC Production 1/24 (dříve PR/24), resp. výjimky z pravidel pro šestihodinový závod 2022.

a) KAROSERIE podle definice ze stavebních pravidel, tedy polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24 (např. Audi V8, BMW M3, Mercedes CLK-DTM, VW Corado apod.).

Karoserie musí být označena znakem nebo názvem týmu, přiměřeně provedeným (nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu. Lze mít připravenou i náhradní karoserii (stejněho typu, včetně zbarvení), Ale obě karoserie musí být nové, „neobjezděné“ z předešlých závodů, tj. nepoškozené.

Přední kola mohou být nahrazena samolepicí imitací disku s pneumatikou (minim. Ø 12,7 mm). Nikoli ovšem jenom nějakým barevným „kolečkem“!

b) MĚŘENÍ rozměrů, výška apod. bude prováděno na tzv. Technické podložce, což znamená, že model bude položen na spodní stranu podvozku (na „břicho“) a nikoliv postaven na kolech a vodítku. Světlost modelu bude kontrolována na obvyklé podložce (tj. model postavený na kolech a vodítku).

c) PODVOZKY. Jsou povoleny všechny typy podvozků Production 1/24 (PR/24), které byly v průběhu existence této kategorie schváleny. *(Týmy s ambicí na přední místa si zřejmě zvolí ty aktuálně nejlepší homologované podvozky.)*

d) MOTORY, nové, budou opět jednotné, Pro Slot 16D (cena 390 Kč).

Motory budou „vybírány“ losováním přímo jezdcí týmu.

Výdej (losování) motorů: pátek 25. 11. 2022 od 16 do 20 hodin; sobota 26. 11. 2022 od 8.30 hodin do 10.30 hodin.

Jiné motory nelze použít!

Motory zajistí pořadatel. Tým si může koupit max. 2 motory, resp. 1 nebo 2, na celý závodní program.

Povolené úpravy: výměna a izolace přitlačných pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru, vybroušení drážky do obalu a magnetu v místě styku se zadní hřídelí. **POZOR** - motor nesmí být rozebrán!

Postup losování motorů: motory budou označeny čísly, člen týmu si vylosuje lístek s číslem a podle čísla na lístku dostane motor stejného čísla.

Přípravilo ředitelství závodu „Šestihodinovka“ podle platných pravidel a výjimek.

6 HODIN 2022 53. ročník

6 HODIN 2022 – PRAVIDLA FINÁLE ŠESTIHODINOVKY

Vážení závodníci! Stali jste se účastníky finále nejstaršího pohárového závodu

autodelů SRC v České republice, letos je pořádán jeho LIII. ročník.

Vzhledem k tomu, že jste si vybrali startovní číslo začínáte na drážce



A) Organizace závodu před startem FINÁLE – 27. listopad 2022

1/ Přejímka modelů a prezence finálových týmů proběhne před závodem od 8.30 do 8.40 h.

2/ Nedělní trénink finálových týmů proběhne od 8.10 do 8.30 hodin. Auta (modely) budou finálovým týmům vydána v neděli 27. 11. 2022 od 8 hodin.

POZOR! Dnes, sobota 26. 11., nezapomeňte auta, náhradní karoserie i motory odevzdat do uzavřeného depa! Stačí po sobotním dodatečném tréninku.

NEJPOZDĚJI však do 21.00 hodin!

B) START FINÁLE - neděle 27. 11. 2022 v 9 hodin

1/ **ŘAZENÍ NA START** – 5 minut před vlastním startem budou zahřívací kola (warm up) v čase 1. minuty. V tomto čase se musí týmy se svými modely dostavit na startovní čáru, jeden jezdec týmu pak už musí zůstat v BOXU jezdců (u ovládacího pultu) a jeho kolega z týmu na svém určeném místě nasazovače. Pro nasazování a také pro zastavování závodu voláním STOP jsou vyznačeny zóny. Ale vždy pozor na penalizaci – viz odstavec **C) 3/** (Bude upřesněno v sobotu při rozpravě s jezdci.)

Také ve finále je maximální povolené napětí na dráze omezeno na 12 V.

C) Vlastní průběh závodu – organizace finále

1/ **STŘÍDÁNÍ** drážek při „čistém času“ by mělo být vždy po 45 minutách (tj. v 9.45 / 10.30 / 11.15 / 12.00 / 12.45 / 13.30 / 14.15 h). Protože však při haváriích může být závod zastaven, mohou se časy střídání i celková doba závodu prodloužit. Jedno střídání (drážka) se jede na čistý čas 45 minut. Střídání drážek značených barvami podle mezinárodních předpisů je standardní (1 – 3 – 5 – 7 – 8 – 6 – 4 – 2).

2/ Mezi jednotlivými jízdami bude 1minutová pauza pro střídání drážek. Přesunutí aut na vedlejší drážky provedou osoby určené rozhodčím, tj. především nasazovači, členové týmů. Auta jsou přesouvána v tom místě, kam až do té doby dojela. Týmy (jezdci) se v průběhu této pauzy neprodleně střídají u ovládacích boxů. Rozhodčí nečeká na týmy, které se nestihly včas vystřídat. Čistit vodiče, pracovat na autech apod. mohou pouze jezdci daného týmu (avšak vzájemná výpomoc týmů není zakázána).

3/ V minutové pauze; při střídání drážek; lze čistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdci týmu. Nikdo jiný! Čisticí apod. prostředky lze však nanášet pouze na svůj model, nikoli na dráhu. Za 1./ porušení následuje napomenutí; za 2./ penalizace minus 10 okruhů; za 3./ minus 50 okruhů; za 4./ diskvalifikace.

4/ Nasazování modelů v průběhu závodu provádějí především jezdci týmů, jeden člen týmu jezdí, druhý nasazuje. Platí po celou dobu závodu. Při nasazování je třeba dát **POZOR** na ostatní auta (modely) jedoucí právě po dráze!

5/ Zastavení závodu. Jestliže se některý z modelů zastaví a členové týmu (výhradně jezdci) budou ústně protestovat proti pokračování závodu, bude závod zastaven. Následně bude zjištěna příčina zastavení. Pokud půjde o poruchu zařízení dráhy bude závod pokračovat po jejím odstranění. Když bude příčinou zařízení týmu (model, ovladač, přepínač apod.), bude

závod pokračovat ihned. Pokud tým provede 2x neoprávněný protest tohoto druhu, bude při 3. neoprávněném protestu diskvalifikován z finále.

6) Při zjevné poruše zařízení dráhy bude závod na pokyn hlavního rozhodčího zastaven. Ten také určí, kdy a jakým způsobem bude chybějící doba nahrazena. Při neopravitelné poruše dráhy jejího zařízení, elektr. proudu atd. se finále ruší a finálové týmy by jely (pokud se tak rozhodne alespoň 6 finál. týmů) v náhradním termínu. Kdyby k této situaci došlo po třetině závodu bude konečné pořadí určeno podle momentálního pořadí. Závod bude považován za předčasně ukončený, pokud bude takové přerušení trvat déle než 45 minut. Konečné slovo **v této otázce má ředitelství závodu.**

D) CÍL FINÁLE - neděle 27. 11. 2022 v 15 hodin (resp. přibližně v 16 hodin)

1/ Po uplynutí „šesti hodin“, resp. 8x 45 minut čistého času (+ 7 minut na střídání drážek; + přerušení závodu v případě větších havárií), od startu bude finále ukončeno (cca 16.00 h). Pro konečné pořadí týmů v cíli je rozhodující počet odjetých okruhů, v případě rovnosti i počet dílků „přejetých“ v posledním okruhu před cílem závodu (jeden okruh = 60 dílků).

Důležité poznámky

1/ Vzhledem k tomu, že jde o závod týmů (dva jezdci + jeden model), musí se jezdci střídát tak, aby každý z jezdců týmu odjel alespoň 1/3 závodu, tj. minim. 2 hodiny, maxim. 4 hodiny.

2/ Vyhodnocování (čas, okruhy) je elektronické systémem „SpyTech“. Platí to, co si modely započítají. O případných nejasnostech rozhodne ředitelství závodu. V průběhu finále budou účastníci pomocí PC průběžně informováni o průběhu závodu a momentálním pořadí týmů (Data projektor, monitory, hlášení rozhodčího).

3/ Vzhledem k tomu, že jde o závod vytrvalostní, je zakázáno úmyslně vjíždět do aut, která havarovala a tvoří překážku na dráze. Je nutné snížit rychlost svého auta a tím umožnit práci nasazovačů, případně i zastavit.

4/ Auta (modely) musí být označena značkami (tzv. lepíky) v barvě příslušné drážky! Max. dva lepíky na auto. (Lepíky nachystá pořadatel, lze však použít i vlastní.)

5/ Pokud dojde k většímu poškození auta, musí ho tým uvést do „provozního“ stavu (funkčně i vzhledově). Např. aby nepoškozovalo dráhu, aby nebylo příčinou havárií, aby nebylo nebezpečné nasazovačům, aby nebylo zvýhodněno apod. (viz „druhá“ karoserie, ta bude v průběhu finále uložena v „uzavřeném“ depu) - jedna karoserie na autě, druhá v depu. V případě takové nutnosti musí tým zastavit a auto opravit (hlavní rozhodčí to může také nařídit). Auto musí vždy splňovat pravidla dané kategorie (včetně předepsaných motorů). Pneumatiky lze sjíždět i na menší průměr než povolují pravidla, ale podvozek nesmí „brousit“ povrch dráhy (zkratky, poškození). Na startu finále musí mít model i přední kola (zpracovaná podle pravidel), ale jejich ztráta v průběhu finále není důvodem k diskvalifikaci.

6/ Auta musí být po případných opravách (zastávkách) nasazována pouze v prostoru určeném jako DEPO (tzv. servisní depo). Ta budou pro snadnější přístup /šířka dráhy/ vyznačena dvě. Rovněž sejmutí modelu (příp. technické zastavení) musí být prováděno pouze v prostoru depa. Výjimkou jsou případy, kdy se auto zastaví na trati, pak je nutné je neprodleně sundat. Ale na trať se musí vrátit v prostoru servisního depa!

7/ Výměny určitých dílů se řídí pravidly pro tento závod a běžnými zásadami pro provoz automodelů SRC. Model musí splňovat pravidla SRC kategorie Production 1/24, stále musí jít o stejný a kompletní model převzatý u přejímky!

8/ O auto (model) se v průběhu finále mohou starat pouze dva jezdci týmu. Pomoc dalších „mechaniků“ není dovolena! (Jde o to, aby žádný z týmů nebyl zvýhodněn počtem „pomocníků“.)

9/ Mytí vodičů mezi jízdami (při střídání drážek) mohou provádět pouze jezdci týmu. Jinak se tým vystavuje diskvalifikaci.

10/ V ostatních náležitostech platí běžné modelářské zvyklosti a zásady pro pořádání obdobných akcí, platná pravidla SRC a pravidla šestihodinového závodu
