

# 6 HODiN 2021 /LII./ 52. ročník

## ***Vážení sportovní přátelé!***

***Zveme vás na vytrvalostní závod „Šestihodinovka“, jehož I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudové autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 52. ročník bude uspořádán 26. až 28. 11. v klubu SCRC-Praha 7 na osmiproudé autodráze PRAŽSKÝ OKRUH.***

**název závodu:** 6 HODiN 2021 - pohárový vytrvalostní závod týmů (č. závodu 1108)

**datum závodu:** 26. – 28. listopad 2021

**kategorie SRC:** Production 1/24 (polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)

**pořadatel:** SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7 (klub založen v roce 1968)

**Organizace závodu může být podmíněna momentálními opatřeními kolem koronaviru.**

## **Pořadatelský sbor:**

Čestný ředitel závodu Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7

Hlavní rozhodčí Libor Putz – rozhodčí SRC

Tech. funkce – členové pořadatelského klubu Nasazovači – účastníci závodu

## **Propozice závodu ŠESTIHODINOVKA – 52. ročník**

**1) Závod je vypsán pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie Production 1/24 (PR/24), viz platná „Stavební pravidla modelů“ na webu KAuM ČR. Výjimky z „Pravidel“ pro tento závod jsou uvedeny v Příloze MODEL. V zásadě jde o polomakety cestovních a GT vozů v měř. 1:24, s produkčními továrními podvozky a s jednotnými motory Pro Slot 16D. Motory zajistí pořadatel (Pro Slot 16D, cena 390 Kč). Motory si budou „vybírat“ týmy losováním; v pátek 26. 11. a případně v sobotu 27. 11. 2021.**

**2) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 12 V!**

**3) KVALIFIKACE pro finálový závod – sobota 27. 11. 2021**

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdcí). Pro pořadí týmů je rozhodující součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu. Semifinále se pojede vždy, bez ohledu na počet týmů.

**A) 18 týmů a méně – 18 týmů postoupí do dvou semifinálových skupin (semifinále se jede vždy, bez ohledu na počet týmů). I. skupina: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 čas; II. skupina: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 čas**

Semifinále A: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas), případně s tzv. *paузírováním*. První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek. Z každé skupiny postoupí do finále **první 3** týmy s největším počtem okruhů a dílků, a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.

**B) 19 až 27 týmů – 27 týmů postoupí do tří semifinálových skupin. I. skupina: 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25 čas; II. skupina: 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26 čas; III. skupina: 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27 čas.**

Semifinále B: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas), případně s tzv. *paузírováním*. První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek. Z každé skupiny postoupí do finále **první 2** týmy s největším počtem okruhů a dílků, a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I., II. a III.

Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé, odkud mají pokračovat. .

- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdcí týmu  
 - čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu)  
 Práce na modelu mohou provádět pouze dva jezdcí daného týmu! Za porušení tohoto ustanovení budou týmy penalizovány (1./ varování; 2./ odečet 10 okruhů; 3./ odečet 50 okruhů; 4./ diskvalifikace).

- 4) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem „SpyTech“ (přerušená drážka). Platí to, co si modely započítají. Případné nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 5) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. **POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdcí týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 6) Po pátečním tréninku budou modely, losované motory atd. uloženy v uzavřeném depu (tzv. parc fermé). Odevzdání věcí pro uložení do depa nejpozději do 21.30 hodin!!! Vše uložené bude vydáváno týmům v sobotu od 8.15 h.
- 7) Po sobotní přejímce budou auta, včetně náhradních karoserií, uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálovým týmům budou vydána také na dodatečný trénink (sobota odpoledne). Ze soboty na neděli budou auta opět uložena v parc fermé, včetně náhrad. karoserií a „šestihodinových“ motorů daného týmu. (Další postup podle finálových propozic 52. finále.)
- 8) Vlastní šestihodinový závod (finále – 8x 45 minut) se pojede v neděli 28. 11. 2021. Odstartován bude v 9 hodin a ukončen přibližně v 16.30 h. (jízdni čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončené sobotní kvalifikaci – při rozpravě s jezdcí – pravidla pro vlastní finálový závod.

## D Ů L Ě Ž I T É P O Z N Á M K Y

- **Přihlášky** k závodu je třeba poslat (e-mail) nejpozději do 18. 11. 2021  
 V přihlášce uveďte: název týmu; celá jména jezdců (čísla licenci); klub za který startují (dudko.putz(@)seznam.cz, 774 960 242)
- Startovné 250 Kč za tým, žákovský nebo kombinovaný tým (žák+dospělý) 100 Kč
- Každý závodník musí být držitelem platného průkazu SMČR, výjimku mají žáci do 15 let.
- Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny i v dílčím pořadí
- Parkování aut – parkovat lze v některých okolních ulicích (někde i zdarma)
- Drobné občerstvení bude zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem

## P R O G R A M 52. ročníku ŠESTIHODINOVKY

26. 11. PÁTEK	15.30 hodin.....otevření klubovny!!!
	15.30 – 20.30.....prezence, volný trénink přihláš. týmů
	16.00 – 20.30.....1. losování motorů (výdej)
	16.00 – 21.00.....volný trénink přihlášených týmů
27. 11. SOBOTA	8.00 hodin.....otevření klubovny!!!
	8.30 – 10.30.....2. losování motorů (výdej)
	8.00 – 11.00.....trénink přihlášených týmů
	10.00 – 11.00.....přejímka přihlášených týmů
	11.00 – 11.50.....přestávka na oběd
	12.00.....ZAHÁJENÍ 52. ročníku
	12.30 – cca 16.30.....kvalifikace
	(cca 17.00 – 21.00.....dodatečný trénink finálových týmů)
28. 11. NEDĚLE	7.30 hodin.....otevření klubovny!!!
	9.00.....START 52. ročníku Šestihodinovky
	přibližně v 16.30.....CÍL 52. ročníku Šestihodinovky
	cca od 17.00.....vyhlášení výsledků

**Pořadatelé z klubu SCRC-Praha 7 vás zvou na tradiční závod**

## **52. ročník, Šestihodinovka 2021 - Příloha MODEL**

### **Provedení modelů SRC Production 1/24 (dříve PR/24), resp. výjimky z pravidel pro šestihodinový závod 2021.**

**a) KAROSERIE** podle definice ze stavebních pravidel, tedy polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24 (např. Audi V8, BMW M3, Mercedes CLK-DTM, VW Corado apod.).

Karoserie musí být označena znakem nebo názvem týmu, přiměřeně provedeným (nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu. Lze mít přípravu i náhradní karoserii (stejnou, včetně zbarvení), Ale obě karoserie musí být nové, „neobjezdžené“ z předešlých závodů, tj. nepoškozené.

Přední kola mohou být nahrazena samolepicí imitací disku s pneumatikou (minim. Ø 12,7 mm), nikoli ovšem jenom nějakým barevným „kolečkem“.

**b) MĚŘENÍ** rozměrů, výška apod. bude prováděno na tzv. Technické podložce, což znamená, že model bude položen na spodní stranu podvozku (na „břicho“) a nikoliv postaven na kolech a vodítku. Světlost modelu bude kontrolována na obvyklé podložce (tj. model postavený na kolech a vodítku).

**c) PODVOZKY.** Jsou povoleny všechny typy podvozků Production 1/24 (PR/24), které byly v průběhu existence této kategorie schváleny. *(Týmy s ambicí na přední místa si zřejmě zvolí ty aktuálně nejlepší homologované podvozky.)*

**d) MOTORY,** nové, budou opět jednotné, Pro Slot 16D (cena 390 Kč).

Motory budou „vybírány“ losováním přímo jezdcí týmu.

Výdej (losování) motorů: pátek 26. 11. 2021 od 16 do 20 hodin; sobota 27. 11. 2021 od 8.30 hodin do 10.30 hodin.

Jiné motory nelze použít!

Motory zajistí pořadatel. Tým si může koupit max. 2 motory, resp. 1 nebo 2, na celý závodní program.

Povolené úpravy: výměna a izolace přitlačných pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru, vybroušení drážky do obalu a magnetu v místě styku se zadní hřídelí. **POZOR** - motor nesmí být rozebrán!

Postup losování motorů: motory budou označeny čísly, člen týmu si vylosuje lístek s číslem a podle čísla na lístku dostane motor stejného čísla.

*Připravilo ředitelství závodu „Šestihodinovka“ podle platných pravidel a výjimek.*