

# TROFEJ cestovních automobilů

pořadatel: **Slot Car Racing Club – Praha 7**

datum: **sobota 17. září 2022** (závod č. P7-0905)

místo: **Dům dětí a mládeže Praha 7**

ul. Tusarova č. 1216/49-51, PRAHA 7-Holešovice

Momentální situace může být ovlivněna opatřeními proti koronaviru

**Autodráha:** **PRAŽSKÝ OKRUH** (osmiproudá, délka 30,1 m, zdroj 8, 12, 16 V / 35 A, značení drážek „klasické“, počítání SpyTech, vizualizace – monitory, Data projektor)

Pátý ročník závodu „TROFEJ cestovních automobilů“ pro modely malých cestovních automobilů do roku výroby 1976.

Kategorie SRC – **mcest./24**; resp. rozdělena na mcest./24-**A** a mcest./24-**B** (viz dále).

• Hlavní závod o Trofej cest. automobilů je vypsán v kategoriích mcest./24; malé cestovní vozy skupiny **A** (např. Austin Mini Cooper, Abarth Fiat 500, Honda S500 apod.) a skupiny **B** (např. Ford Cortina, NSU 1200 TT, Simca 1000 apod.).  
Stavební pravidla a rozdělení značek modelů do skupin A a B jsou v příloze.

Závodník pojedí v jednom závodě s modelem skupiny A a v druhém skupiny B.

• Pojedou se dva finálové závody na 8x 5 minut. Součet najetých okruhů v obou závodech určí celkové pořadí v „Trofeji“. Vyhodnoceno bude i dílčí pořadí ve skupinách. Pokud bude více než 10 závodníků v kategorii mcest./24 pojedou se dvě skupiny (příp. finále zkráceno na 8x 3 minuty).

• Dále je vypsán Vzpomínkový závod kateg. **A4/24** pro historické cestovní a sportovní automobily do roku 1950. V kateg. A4/24 budou zvlášť hodnoceny případné modely československých automobilů.

Jeden závod na 8x 1 minutu (případně 4x 1 min. či 6x 1 min. – podle počtu startujících).

**Startovat mohou pouze platní členové SMČR** (licence, známka).

**Startovné** (bez ohledu na počet kategorií):

**50 Kč senioři** (nad 18 let), **účastníci hlavního závodu 100 Kč**

**10 Kč junioři** (do 18 let)

**5 Kč žáci** (do 15 let)

## **PROGRAM – 17. 9. 2022**

**otevření klubovny**..... **v 8 hodin!!!**

**trénink**..... **8.00 – 9.30**

**přejímka modelů**..... **9.00 – 9.45**

**zahájení závodu**..... **cca v 10.00**

**vlastní závody** (podle počtu kategorií, resp. startujících)..... **10.15 – 16.00**

***Srdečně zvou pořadatelé***

# VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD CESTOVNÍCH VOZŮ ETTC, NÁRODNÍ ZÁVODY, VRCHY

**Pro vyjmenované značky automobilů do roku výroby 1976,  
modely SRC v měřítku 1:24 a 1:25**

**Skupina A:** AUSTIN MINI COOPER, MINI COOPER, ABARTH 500, 595,695 SS, 850, HONDA N360/N600, HONDA S500, N360, HONDA S800 RSC, DATSUN FAIRLADY SR311, TOYOTA S800 Sport

**Skupina B:** FORD CORTINA, LOTUS CORTINA Mk. 2, NSU 1200 TT, SIMCA 1000 Rallye, FIAT128 Coupe, SUNBEAM IMP, MAZDA R100, TOYOTA CELICA GT, RENAULT 8 GORDINI, LANCIA FULVIA 1.2B, RENAULT 5, ABARTH 600, ABARTH 1000 TCR, SEAT 600, BMW 2002 do r.v.1972, ALFA ROMEO 1300, 1600 úzká verze\*, ŠKODA 100-120S\*, HONDA Civic SB-1, AUTOBIANCHI A112, ABARTH FIAT BIALBERO, VAZ 2101/LADA 1200, VW BROUK, ZASTAVA 101

**Karoserie:** hard plastic, laminát, plastová hračka, BRM Model Cars. Použít doplňky, přední a zadní světla, kliky, zrcátka, nárazníky, křídlo, okna, uzávěry kapot, mřížky, výfuky, obtisky atd., podle plánu a fotografie. Není povoleno vybroušení nebo zmenšení karoserie. Civilní verzi lze upravit na závodní podle plánu a fotografie. Zbarvení reálné k době.

U laminátových karoserií i karoserií z hraček, je nutné dodělat doplňky podle plánu a fotografie (foto předložit u přejímky). Laminátové i hračkové karoserie musí být pevné a tuhé, není povoleno jejich rozšiřování v bocích (prahy), vybrušování ani snižování jejich hmotnosti.

**Pilot:** celá reálná figurka s helmou a umístěná na sedačce (u malých aut může být zkrácena v nohách), s rukama na volantu. Odpovídající dané době.

**Kokpit:** ochranná vnitřní klec, palubka s volantem podle modelu. Podvozek zakrytý, zadní část pod motorem /kufrem/ zakryta, hloubka podle podvozku. Vyfouknutý kokpit z jednoho kusu včetně řidiče není povolen!

**Podvozek:** Typu Plafit (4bodový střední kříž), libovolný podvozek kovový, plastový, z kuprexitu, komerční pro domácí autodráhy 1:24, BRM, 1:32, Slot.It, Scaleauto

**Nejsou povoleny planžety.**

Podvozek musí být pevně přidělán ke karoserii.

**Skupina A – maximální šíře podvozku 56 mm**

**Skupina B – maximální šíře podvozku 60 mm**

Podvozek nepřesahující obrys karoserie.

**Motor:** Falcon (ne typ Retro), motory pro domácí autodráhy Scale, NSR, BRM, Slot.It atd., do max. výše 25 000 ot/min., v neporušeném „obalu“, neupravené.

**Převod:** libovolný

**Disky:** libovolné – opatřené inserty podle skutečného modelu/doby

**Pneumatiky:** jakékoli, ale černé barvy

**Osy:** plné, průměr 3 mm nebo 2,32 mm, či originální zadní osa od BRM

**Vodítko:** libovolné, nepřesahující obrys karoserie.

**Světlost:** 2 mm, pod převodem 0,8 mm

**Průměry kol:**

**skupina A** – minimální průměr P/Z 18 mm  
                  minimální šíře kol P 6 mm  
                  maximální šíře kol Z 10 mm

**Maximální šíře přes kola 62 mm.**

Kola nepřesahující obrys karoserie.

**skupina B** – minimální průměr P/Z 20 mm  
                  minimální šíře kol P 6 mm  
                  maximální šíře kol Z 10 mm

Alfa Romeo, Škoda \*min. průměr P/Z 22 mm  
                  minimální šíře kol P 6 mm  
                  maximální šíře kol Z 10 mm

**Maximální šíře přes kola 67 mm.**

Kola nepřesahující obrys karoserie.

**Připraveno pro vytrvalostní závod cestovních vozů.**

***Připravil Pavel Svoboda a kolektiv SCRC-Praha 7 (2017, 2022)***