

# VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD CESTOVNÍCH VOZŮ ETTC, NÁRODNÍ ZÁVODY, VRCHY

**Pro vyjmenované značky automobilů do roku výroby 1976,  
modely SRC v měřítku 1:24 a 1:25**

**Skupina A:** AUSTIN MINI COOPER, MORRIS MINI COOPER, ABARTH FIAT 500, 600, 850 a 1000, LANCIA FULVIA 1.2B, HONDA S500

**Skupina B:** FORD CORTINA, LOTUS CORTINA Mk. 2, NSU 1200 TT, SIMCA 1000 Rallye, FIAT 128, FIAT 128 Coupe, SUNBEAM IMP, MAZDA R100, TOYOTA CELICA GT, RENAULT 8 GORDINI, BMW 2002 do roku výroby 1972.

**Karoserie:** hard plastic, laminát, resin, plastová hračka. Použít doplňky ze stavebnice (civilní, závodní verze), přední a zadní světla, kliky, zrcátka, nárazníky, křídlo, okna, uzávěry kapot, mřížky, výfuky, obtisky atd., podle plánu a fotografie. Není povoleno vybroušení nebo zmenšení rozšíření karoserie. Civilní verzi lze upravit na závodní podle plánu a fotografie.

U karoserií laminátových, resinových a karoserií z hraček je nutné dodělat doplňky podle plánu a fotografie (foto předložit u přejímky). Laminátové, resinové a hračkové karoserie musí být pevné a tuhé, není povoleno jejich rozšiřování, vybrušování a snižování jejich hmotnosti.

**Pilot:** celá reálná figurka s helmou a umístěná na sedačce (u malých aut může být zkrácena v nohách), s rukama na volantu. Odpovídající dané době.

**Kokpit:** ochranná vnitřní klec, palubka s volantem podle modelu. Podvozek zakrytý, zadní část pod motorem /kufrem/ zakryta, hloubka podle podvozku. Vyfouknutý kokpit z jednoho kusu včetně řidiče není povolen!

**Podvozek:** typ Plafit (4bodový střední kříž), volný podvozek kovový, plastik, kuprexit, komerční pro dom. autodráhy 1:24, 1:32 BRM, Slot.It, Scale podvozek. Maxim. šíře 56 mm nepřesahující obrys karoserie. Nejsou povoleny planžety ani přídavné destičky za zadní částí podvozku. Podvozek musí být pevně přidělán ke karoserii (ne izolepou apod.).

**Motor:** Falcon (ne retro), krátké motory Scale, NSR, BRM, Slot.It.; do max. výše 25 000 ot/min., v neporušeném „obalu“, neupravené.

**Převod:** volný

**Disky:** volné – opatřené inserty podle reálného modelu

**Pneumatiky:** volné, černé barvy

**Osy:** plné, nedělené, průměr 3 mm nebo 2,32 mm, či originální zadní osa od BRM

**Vodítko:** volné, nepřesahující obrys karoserie, u aut skupiny A může částečně přesahovat

**Světlost:** 2 mm

**Průměry kol:**

**skupina A** – min. průměr P/Z 18 mm, min šíře P 8 mm, max. šíře Z 10 mm

**skupina B** – min. průměr P/Z 20 mm, min. šíře P 8 mm, max. šíře Z 10 mm

**Skupina A** – kola nepřesahující obrys karoserie

**Skupina B** – kola nepřesahující obrys karoserie, a max. šíře modelu přes kola v P/Z je 67 mm

**Vytrvalostní závod maket cestovních vozů podle těchto pravidel se pojede na 8x 5 minut v jedné skupině. Při větším počtu startujících budou modely rozděleny do dvou skupin. Bude upřesněno po přejímce.**

***Připravil Pavel Svoboda, SCRC-Praha 7 (2017)***