

# PRAŽSKÝ POHÁR

**propozice**



**2024/2025**

## 1. Pořadatel

Automodelářský klub SCRC-Praha 7 ve spolupráci s klubem AMC Podbaba, Attan Slot Racing.

Ředitel závod a hlavní rozhodčí: Pavel Kulovaný  
Pomocní rozhodčí: členové pořadatelských klubů

## 2. Termíny závodů

Závody se konají vždy ve středu.

Termíny závodů:

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| 18.9.2024  | Attan Slot Racing Club - Všejanya |
| 9.10.2024  | SCRC-Praha 7                      |
| 13.11.2024 | AMC Podbaba                       |
| 11.12.2024 | SCRC-Praha 7                      |
| 8.1.2025   | AMC Podbaba                       |
| 12.2.2025  | Attan Slot Racing Club - Všejanya |
| 12.3.2025  | SCRC-Praha 7                      |
| 9.4.2025   | Attan Slot Racing Club - Všejanya |
| 14.5.2025  | AMC Podbaba                       |
| 11.6.2025  | SCRC-Praha 7                      |

## 3. Místa konání

|                   |  |
|-------------------|--|
| AMC Podbaba       | Stanice techniků, Pod Juliskou 2a, Praha 6 – Podbaba |
| SCRC-Praha 7      | DDM Praha 7, Tusarova 1216/49-51, Praha 7            |
| Attan Slot Racing | Nádražní 26, Všejanya                                |

## 4. Startovné

|                |        |
|----------------|--------|
| Senioři        | 200 Kč |
| Žáci a junioři | 30 Kč  |

Z vybraných finančních prostředků ze startovného, náleží 75% pořadajícímu klubu, zbývajících 25% pokladně seriálu.

## 5. Časový program

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| 17:00 - 18:30 | trénink         |
| 18:15 - 18:30 | přejímka modelů |
| 18:45         | start závodu    |

Pro závody ve Všejanech je celý program o 30 minut posunutý – přejímka do 19:00 start v 19:15.

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Systém závodu:          | 8x3 min   |
| Přestávka mezi jízdami: | 1 a ½ min |

## 6. Bodování

Jezdci jsou bodováni od 1. do 27. místa. Do konečného pořadí se jeden nejhorší výsledek, případně absence, nezapočítává.

**30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1**

## 7. Stavební pravidla

Kategorie PR/24 podle platných pravidel SMČR s těmito úpravami:

- minimální světlost mezi zadními koly 0,4 mm
- je možné využít **kompletní** model z Honda HSV Tour (postavený podle pravidel tohoto seriálu)

## 8. Organizační připomínky

- Na prvním závodě Pražského poháru všichni jezdci absolvují kvalifikaci na 1 min – měří se čas nejlepšího kola, podle tohoto pořadí budou rozděleni do skupin. Na dalších závodech budou jezdci rozděleni do skupin podle průběžného pořadí a to bez výjimek.
- Každý závodník je **povinen** po dojetí své skupiny nasazovat skupině následující. První skupině nasazují jezdci poslední skupiny.
- Průběžné výsledky a výsledky ze závodu budou uveřejněny na klubovém webu.

Pořadatel si vyhrazuje právo na úpravu či doplnění pravidel.

Propozice zpracoval: Pavel Kulovaný