



PROPOZICE

Pražský pohár

2010/2011

Pražský pohár je seriál deseti závodů v kategorii PR/24

1. Pořadatel

Automodelářský klub SCRC-Praha 7 ve spolupráci s klubem AMC Podbaba.

Ředitel závodu a hlavní rozhodčí: Pavel Kulovaný
Pomocní rozhodčí: Karel Bašta, Luděk Seifert, Jakub Vujaklija

2. Termíny závodů

Středa 15. 9. 2010	AMC Podbaba
Středa 13. 10. 2010	AMC Podbaba
Úterý 9. 11. 2010	SCRC-Praha 7
Úterý 14. 12. 2010	SCRC-Praha 7

Úterý 11. 1. 2011	SCRC-Praha 7
Středa 9. 2. 2011	AMC Podbaba
Středa 9. 3. 2011	AMC Podbaba
Středa 13. 4. 2011	AMC Podbaba
Středa 11. 5. 2011	AMC Podbaba
Úterý 14. 6. 2011	SCRC-Praha 7

3. Místa konání

AMC Podbaba	Stanice techniků, Pod Juliskou 2a, Praha 6 - Podbaba
SCRC-Praha 7	DDM Praha 7, Na Výšinách 1, Praha - 7 Letná

4. Startovné

Senioři	70 Kč
Žáci a junioři	30 Kč

Z vybraných finančních prostředků ze startovného náleží 70% pořadateli, zbývajících 30% náleží pokladně seriálu.

5. Časový program

18:00 - 18:30	přejímka modelů
18:35	start závodu

trénink probíhá do 18:15

Systém závodu:	8x3 min (6x3 min)
Přestávka mezi jízdami:	1 a ½ min

6. Bodování

Jezdci jsou bodováni od 1. do 27. místa.

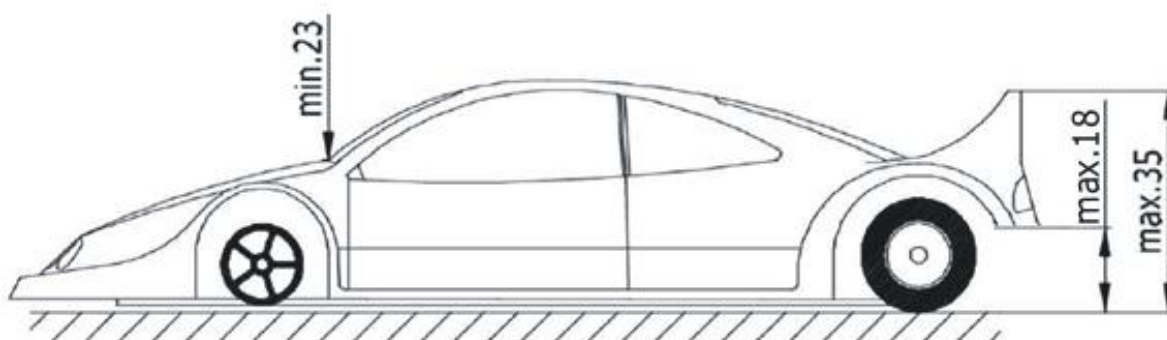
30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Bodování zohledňuje pravidelné účastníky a snaží se předejít použití pomocných bodů. V konečném hodnocení se škrtná jeden nejhorší výsledek.

7. Stavební pravidla

Kategorie PR/24 podle platných pravidel SMČR s těmito úpravami:

- minimální světlost mezi zadními koly 0,4 mm
- maximální výška spodní hrany zadního nárazníku 18 mm (viz obr. 1)



Obr. 1

Upozorňujeme závodníky, aby pečlivě prostudovali stavební pravidla SMČR. Jak společná ustanovení, tak i pravidla kategorie PR/24 a seznámili se v nich se všemi požadovanými rozměry.

8. Organizační připomínky

- Na prvním závodě Pražského poháru všichni jezdci absolvují kvalifikaci na 1 min – měří se čas nejlepšího kola, podle tohoto pořadí budou rozděleni do skupin. Na dalších závodech budou rozděleni podle průběžného pořadí.
- V případě, že nebude dráha namazána a nachystána členy pořadajícího klubu do 18:00, budou procenta ze startovního, vybraného v tomto závodě, otočena ve prospěch kasy seriálu.
- Po dojetí hlavní kategorie proběhne neprodleně vyhlášení výsledků a předání cen.
- Průběžné výsledky a výsledky ze závodu budou nejpozději do 3 dnů rozeslány elektronickou poštou a uveřejněny na klubovém webu.

9. Doplňková kategorie

- Po dojetí hlavní kategorie může následovat další doplňkový závod v jiné kategorii. Vypsání doplňkové kategorie záleží na domluvě mezi jezdci, nejlépe měsíc dopředu na předchozím závodě Pražského poháru.
- Přejímka doplňkového závodu probíhá souběžně s přejímkou hlavní kategorie. Modely přejímá pořadatel doplňkové kategorie.
- Po dojetí hlavní kategorie nejsou závodníci, kteří se neúčastní doplňkové kategorie, povinni nasazovat v doplňkové kategorii.

Pořadatel si vyhrazuje právo na úpravu či doplnění pravidel během roku.

Propozice zpracoval: Pavel Kulovaný