

Seriál NASCAR 2013

Doplňěk stavebních pravidel /*Stavební pravidla dráhových automodelů „2005“*/ vydaných Svazem modelářů České republiky (1. 1. 2005)

Doplňěk (pro nefunkčnost současného KAUM ČR odsouhlasený pořadatelem seriálu M ČR NASCAR v listopadu 2012) je **plně závazný pro závody „Seriálu NASCAR“ od 1. ledna 2013. U ostatních závodů záleží hlavně na pořadatelích, ale pro jednotnost je doporučeno využívat uvedené doplňky i v ostatních závodech kategorií Oldtimer a Stock Car.**

(Pozn.: odvolávky na určité odstavce se týkají platných „Stavebních pravidel 2005“)

DOPLNĚK pravidel kategorie OLDTIMER

6.6. Oldtimer – makety cestovních, sportovních a GT vozů, do roku 1970 (1:24, 1:25)

6.6.1. KAROSERIE

Model (tzv. kit) automobilu ze stavebnice, provedení „Hard Plastic Kit“ (nikoli tedy z polyuretanové pryskyřice, např. resin apod.). Mohou být využity i vhodné karoserie z továrních modelů SRC (měřítko, materiál atd.). Karoserie musí být vybavena příslušnými detaily ze stavebnice – zasklení oken, závětrné štítky, stěrače, zpětná zrcátka, ochranné rámy, uzávěry kapot, mřížky, spoilery, sací hrdla karburátorů, výfuky atd. – umístěnými tak, aby to odpovídalo skutečnosti (typu auta). Přidělaný musí být pevně, např. přilepením apod., nikoli tedy jenom „izolepou“ atd.

„Sestavená“ karoserie může být upravena tak, aby šla připevnit na předepsaný podvozek, ale nesmí to narušovat vzhled modelu. Barevné schéma by mělo být shodné s předlohou. Modely mohou využívat i karoserie v barevném provedení po roce 1970, i s drobnými jinými detaily, ale základní rozměry karoserie musí být shodné se vzorem daného auta do roku 1970 (šířka, délka, výška).

6.6.2. PODVOZEK

Jakýkoli podvozek systému Pla-Fit (šroubovaný podvozek, umožňující uložení motoru kolmo či šikmo /rovnoběžně/ k poháněné ose zadních kol) od oficiálních výrobců. Povoleno je modifikovat podvozek i pro jiné uspořádání motoru, než pro jaké byl původně konstruován (vyroben). Díly pro modifikaci (konverzi) mohou pocházet i od jiných oficiálních výrobců, než původní podvozek. Je povoleno použití valivých ložisek pro obě hřídele kol. Hřídele musí mít průměr 3 mm, musí mít plný průřez, musí být rovné a nedělené.

Podvozek lze dovažovat lepením závaží. Různé šrouby, matice, podložky atd. nemusí být původní. Zahloubení pro šrouby lze upravit tak, aby hlavy šroubů nepřesahovaly spodní plochu podvozku (viz světlost).

6.6.3. MOTOR

Motor Falcon JK 2, k držáku motoru může být přišroubován či připájen.

6.6.4. FIGURKA ŘIDIČE

Model musí být vybaven trojrozměrnou figurkou řidiče (viz odstavec 3.10.), která má odpovídat „věku“ předlohy. Umístěna musí být tak, aby to odpovídalo skutečnosti vzhledem k předloze (autu).

6.6.5. KOLA (pneumatiky)

minimální průměr předních kol	23 mm
minimální šířka předních kol	8 mm
minimální průměr zadních kol	25 mm
maximální šířka zadních kol	17 mm

kola se musí dotýkat dráhy a musí být pevně spojena s hřídelemi kol pneumatiky musí mít černou barvu, při pohledu shora nesmí přesahovat obrys karoserie.

rozvor náprav musí co nejdříve zachovávat vzhled předlohy

6.6.6. OSTATNÍ ROZMĚRY

minimální světlost pod modelem	1,4 mm
minimální světlost pod převodem	0,8 mm
maximální šířka (původní) karoserie	88 mm
maximální šířka přes kola a pneumatiky	83 mm
převodová kola	modul 0,5 (ekvivalent 1/48 “)

Poznámka k závodům Oldtimer

V seriálu M ČR NASCAR 2013 je pro závody automodelů kategorie Oldtimer maximální povolené napětí 12 V.

DOPLNĚK pravidel kategorie STOCK CAR

(Uveden jen pro úplnost, jinak platil už v roce 2012)

6.7. Stock Car – makety cestovních vozů pro seriál NASCAR (1:24, 1:25)

6.7.3. MOTOR

Motor třídy 16D (viz odstavec 4.6.). V motoru mohou být použita jak kluzná, tak valivá ložiska. K držáku motoru může být motor přišroubován či připájen.

6.7.5. KOLA (pneumatiky)

minimální šířka předních kol	8 mm
------------------------------	------

Podle podkladů a požadavků pořadatelů seriálu NASCAR zpracoval Libor Putz, vedoucí seriálu