

PŘÍLOHA 1 – Stavební pravidla modelů pro Mistrovství ČR mládeže 2018

Kategorie vypsané pro M ČR mládeže 2018

Jde o výpis ze STAVEBNÍCH PRAVIDEL MODELŮ, druhé upravené vydání pravidel 2015, platné od 1. 1. 2017.

Poznámka: **výjimky** z těchto pravidel pro M ČR mládeže 2018 jsou psány *KURZIVOU*.

6.1. PR/32 – polomakety cestovních a GT vozů (1:32)

6.1.1. KAROSERIE

Povoleny jsou karoserie podle úvodní definice (obdobné typy, jako u kategorie PR/24). Ostříženy musí být tak, aby byl zachován charakteristický vzhled daného auta (maska, světla, dveře apod.).

6.1.2. PODVOZEK

Povoleny jsou podvozky Parma International 32, Parma Flexi Womp 32 a Demon a podvozky JK Cheetah 11-Hypersonic 32. Nelze je nijak upravovat a doplňovat, s výjimkou vyztužení držáků ložisek zadní hřídele drátem (**obr. 1** - viz náčrty) a zvětšení délky drážky držáku motoru tak, aby motor šel více přisunout k hřídeli zadních kol.

Připájet lze ložiska zadní hřídele, přívodní kabely motoru, trubičky na špendlíky, vymežovací trubičky předních kol, přední hřídel, pastorek a motor. Zavěšení předních kol musí být provedeno na jedné nedělené rovné hřídeli, v místě určeném pro umístění přední nápravy. Zadní hřídel musí mít průměr 3/32" a musí být plného průřezu, pro její uložení musí být použita kluzná ložiska. Podvozek lze opatřit olověným závažím lepeným shora na díly podvozku.

6.1.3. MOTOR

Pouze motor JK Hawk Retro bez úprav. Motory budou dodány pořadatelem.

6.1.4. KOLA

- minimální průměr předních kol (*lze nahradit samolepkami o stejném průměru*) 12 mm

6.1.5. OSTATNÍ ROZMĚRY

- minimální světlost mezi zadními koly pod jejich hřídeli	0,8 mm
- minimální výška modelu v místě horní hrany předního „skla“ karoserie	25 mm
- maximální šířka modelu	64 mm

5.2. PR/24 – polomakety cestovních a GT vozů (1:24)

5.2.1. KAROSERIE

Povoleny jsou karoserie podle úvodní definice. Například: Alfa Romeo 155, Alfa Romeo 156, Alfa Romeo 156 GTA, Audi V8, BMW 318, BMW M3, Dodge Viper, Ford Mustang Cobra, Ford Taurus, Ford Thunderbird, Ford Mondeo, Ford Sierra Cosworth, Honda Accord, Chevrolet Camaro Z28, Chevrolet Lumina, Chevrolet M.C., Chrysler Le Baron, Iroc Dodge, Lister Storm, Mercedes CL, Mercedes 190E, Mercedes CLK-DTM, Mitsubishi Eclipse, Nissan Skyline, Opel Calibra, Opel Calibra ITC, Opel Vectra, Škoda Fabia Kit Car, Škoda Octavia WRC, Viper GTS, Volvo S40, Volvo C70, VW Beetle, VW Corado, Volvo S60 TTA, BMW M4 DTM, Mercedes AMG C63 DTM apod.

Ostříženy musí být tak, aby byl zachován charakteristický vzhled daného auta (maska, světla, dveře apod.).

U karoserie musí být zachována její svislá přední hrana, minimálně 1 mm.

5.2.2. PODVOZEK

Povoleny jsou podvozky Parma 595 Turbo Flexi, Champion 420 Turbo Flex, JK X25, Mosseti Patriot Strike a JK C43 4 Cheetah Aeolos a podvozky Parma Flexi Car, Parma Flexi 2 - 5, J.K. Cheetah (všech typů), Trinity Spider, Trinity 2000, Champion Turbo Flex, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III, Mosseti Titan a Mosseti Patriot.

Je zakázáno použít hliníkové nebo duralové bočnice.

Podvozky nelze nijak upravovat a doplňovat, ovšem s následujícími výjimkami:

- nalepení olova na vrchní plochu podvozku
- nalepení lepicích pásků na vrchní plochu podvozku
- přední náprava může být připájena k podvozku; přední náprava nemusí být použita, pokud

je model opatřen nalepeným obrázkem předního kola (min. průměr 12,7 mm)
v odpovídající poloze na karoserii

- d)** zajištění předních kol lze připájet na osu
- e)** trubičky špendlíků musí být na originálních místech buď připájeny, nebo tzv. plovoucí
- f)** ložiska zadní nápravy mohou být připájena
- g)** motor může být připájen k podvozku pomocí originální výztuhy (platí pro J.K. X25, Mosseti Patriot Strike a JK C43 4 Cheetah Aeolos), nebo trubičkou/drátem (platí pro Parma 595 Turbo Flexi, Champion 420 Turbo Flex) umístěným na zadní straně motoru u zadní nápravy (vždy pod zadní nápravou)
- h)** výztuhu ve tvaru „U“ k pilotblokům zadní nápravy NENÍ povoleno namontovat, stejně jako NENÍ povoleno jakkoliv jinak upravovat a vyztužovat podvozek.
- j)** drát spojující bočnice musí mít průměr 1,1 až 1,4 mm (platí pro J.K. X25)
Zavěšení předních kol musí být provedeno na jedné nedělené rovné hřídeli o minimálním průměru 1 mm a v místě určeném pro umístění přední nápravy (s výjimkou popsanou výše). Minimální povolená výška horní hrany zadní hřídele od spodní hrany podvozku je 8,6 mm. Zadní hřídel musí mít průměr 3/32“ a musí být plného průřezu, pro její uložení musí být použita kluzná ložiska.

5.2.3. MOTOR

Pouze motor 16D, Super 16D, Falcon JK 1, 2 či 4 a JK Hawk Retro.

5.2.4. KOLA

- minimální průměr předních kol (samolepek) 12,7 mm
- minimální vnější rozměr přes kola přední nápravy 72 mm
- maximální šířka zadních kol 20,7 mm

5.2.5. OSTATNÍ ROZMĚRY

- minimální světlost mezi zadními koly pod jejich hřídelí 0,8 mm
- maximální výška spodní hrany zadního nárazníku karoserie 12,7 mm
- maximální výška modelu v místě zadního křídla 35 mm
- maximální šířka modelu 83 mm

5.5. **ES G12** – polomakety sportovních vozů se zakrytými koly (1:24)

5.5.1. KAROSERIE

Povoleny jsou karoserie splňující předepsané rozměry (viz níže).

5.5.2. PODVOZEK

Libovolný (*bez omezení*)

5.5.3. MOTOR

Motor třídy X12 a motory 16D, Super 16 D, Falcon JK 1, 2 či 4 a JK Hawk Retro.

5.5.4. KOLA

- minimální průměr předních kol (samolepek) 12,7 mm

5.5.5. OSTATNÍ ROZMĚRY

- minimální světlost mezi zadními koly pod jejich hřídelí 0,8 mm
- maximální šířka modelu 83 mm

Mezní rozměry podle nákresu – Obr. 2 (viz nákres):

- rozměr **A** - max. 200 mm
- rozměr **B** - max. 66 mm
- rozměr **C** - max. 25,5 mm
- rozměr **D** - max. 38 mm
- rozměr **E** - minim. 15,5 mm
- rozměr **F** - minim. 25,5 mm

PŘÍLOHA 2 – nákresy: Obrázek 1 a Obrázek 2

