

## Klubové formulky - PR F1/32

### Termíny závodů:

22. 2. 2011

22. 3. 2011

26. 4. 2011

24. 5. 2011

21. 6. 2011

Start přibližně v 18:30

### Stavební pravidla:

**Karoserie:** lexanová F1, maketového vzhledu, barevné provedení, obtisky a zastřížení se musí podobat skutečnému vozu – na karoserii musí být vidět snaha o co „nejmaketovější“ ztvárnění formule (nejedná se o kategorii, kde by se dojížděly karoserie z Grand Prix)

**Podvozek:** jednotný ocelový od Jury Míčka, kluzná ložiska, podvozek je možné dovážet olovem lepeným shora na díly podvozky

**Přední kola:** rozměr 18x9 mm, uchycení možné na dělené i nedělené ose 2,38 mm

**Zadní kola:** max. šíře 16 mm, průměr bez omezení (doporučeno min. 18 mm z estetických důvodů)

**Převod:** libovolný, pastorek max. 9 zubů

**Motor:** obyčejný Falcon (cena cca 100,- až 130,-) bez úprav

**Šířka:** maximální šířka modelu přes kola 68 mm

### Soutěžní pravidla:

Závod je vypsán jako 8 (9, 10 a více) jednotlivých jízd. Počet jízd je určen podle počtu účastníků. Start každé jízdy je ze startovní čáry a jízda končí, jakmile některý ze závodníků najede 10 kol. Pokud dojde v průběhu jízdy k havárii, jezdec, který vypadnul je povinen okamžitě zvolat STOP! Rozhodčí přeruší jízdu a všechny vozy, které jsou mimo drážku, jsou odklizeny. Jízda následně pokračuje. Do další jízdy si jezdci vystřídají drážky.

Po dojetí jízdy jsou jezdci okamžitě obodováni. Aby jezdec dostal body, musí v jízdě zajet alespoň 5 kol.

**Bodování:** 10,8,6,5,4,3,2,1

### **Důležitá poznámka:**

Kategorie vznikla jako klubová a pořádané závody jsou spíše závody-nezávody. Jakákoliv snaha o úpravy vedoucí k vylepšení formulky nad rámec běžného poskládání dílů k sobě je

**NEŽÁDOUCÍ!**