

DVĚMA SMĚRY XXXIV. ročník – 2011

Pořadatel: SCRC-Praha 7
Místo: DDM Praha 7
Datum: 17. 9. 2011

Autodráha: LETNÁ
(homologována, osmiproudová – 21,5 m)
Závod: P7-06/2011/76 – SMČR č. 111

VÝSLEDKOVÁ LISTINA 34. ročníku pohárového závodu DVĚMA SMĚRY

Hlavní závod

OLDTIMER (sportovní a GT auta do r. 1970) FINÁLE 8x 1 min.(A) + 8x 1 min. (B)

poř.	jezdec	auto	klub	součet (poř. A)+(poř. B)	součet
1.	P. KULOVANÝ	PORSCHE 917K	SCRC-Praha 7	(1. 133,83)+(1. 123,43)	257/26
2.	J. HENSL	FERRARI 330 P4	ESRT Praha	(2. 132,70)+(2. 122,15)	254/85
3.	L. SEIFERT	FORD G.T. 40	SCRC-Praha 7	(3. 131,30)+(5. 118,13)	249/43
4.	P. HRABAL	FERRARI 330 P4	SCRC-Praha 7	(4. 129,62)+(4. 119,43)	249/05
5.	L. PUTZ	FERRARI 512 S	SCRC-Praha 7	(5. 128,63)+(3. 120,17)	248/80
6.	J. ŠTRUNC	FORD G.T.	SCRC-Praha 7	(7. 115,06)+(6. 115,94)	231/89
7.	E. NECHVÁTAL ml.	FORD G.T. 40	SRC Hlinsko	(6. 121,44)+(7. 107,09)	228/53
8.	O. LABUŤA	PORSCHE 917K	SCRC-Praha 7	(8. 88,00)+(8. 0,00)	88/00
9.	L. MOTL	FORD G.T. 40	SCRC-Praha 7	viz Kvalifikační závod	201,51
10.	T. SEIFERTO VÁ.	FORD G.T. 40	SCRC-Praha 7		187,46
11.	J. KŘENOVSKÝ	FORD G.T. 40	SCRC-Praha 7		183,67

Kvalifikační závod 8x 1 min.+ 8x 1 min. pro postup do finále (skupiny „rozlosovány“)

Konečné pořadí skupin (součet A+B) **Postupové pořadí 1 až 12**

1. skupina

2. skupina

1. 1. J. Hensl	(132,90+120,10) = 253,00	2. 1. P. Kulovaný	(127,66+119,99) = 247,65
4. 2. L. Seifert	(131,80+115,37) = 247,17	3. 2. P. Hrabal	(127,99+119,50) = 247,49
5. 3. L. Putz	(128,43+115,92) = 244,35	6. 3. O. Labuťa	(123,94+111,37) = 234,80
7. 4. J. Štrunc	(114,08+109,95) = 224,08	8. 4. E. Nechvátal	(108,95+ 95,04) = 203,99
9. 5. L.Motl	(113,08+ 88,43) = 201,51	10. 5. T. Seifertová	(104,51+ 82,95) = 187,46
11. 6. J. Křenovský	(103,49+ 80,18) = 183,67		

DÁMSKÁ TROFEJ (polomakety 1:24)

1. T. SEIFERTO VÁ	FORD G.T. 40	Praha 7	111/07
2. I. HRABALOVÁ	MATRA 650	Praha 10	109/41
3. M. MORVICO VÁ	CHEVROLET Corvette L88	Praha 7	87/34
4. J. KŘENOVSKÁ	FORD G.T. 40	Praha 10	82/05

FINÁLE 8x 1 min.

Old/24M (auta GP a monoposty do r. 1965) kvalif. Lap Time *FINÁLE 8x 1 min.*

1. P. HRABAL	CURTISS Kraft	SCRC-Praha 7	3,716	122/15
2. P. KULOVANÝ	TALBOT-Lago GP	SCRC-Praha 7	3,788	121/01
3. L. PUTZ	FERRARI D50	SCRC-Praha 7	3,624	120/45
4. L. SEIFERT	TALBOT-Lagp GP	SCRC-Praha 7	3,730	120/01
5. J. HENSL	TALBOT-Lago GP	ESRT Praha	3,784	116/00
6. V. POSPÍCHAL	TALBOT-Lagp GP	SCRC-Praha 7	3,968	111/04
7. J. MORVIC	ALFA ROMEO 158	SCRC-Praha 7	4,014	102/01
8. O. LABUŤA	CURTISS Kraft	SCRC-Praha 7	4,074	99/88
9. L. MOTL	TALBOT-Lago GP	SCRC-Praha 7	4,110	
10. E. NECHVÁTAL	TALBOT-Lago GP	SCR Hlinsko	4.141	
11. J. KŘENOVSKÝ	TALBOT-Lago GP	SCRC-Praha 7	4,371	

Old/24S (sportovní a GT auta ve sport. úpravách do r. 1965) *FINÁLE 6x 1 min.*

1. P. HRABAL	MERCEDES-BENZ 300 SL	SCRC-Praha 7	87,87
2. L. PUTZ	FERRARI 250 LM	SCRC-Praha 7	84/64
3. J. ŠTRUNC	TOYOTA 2000 GT	SCRC-Praha 7	70/65
4. J. HENSL	AUSTIN Healey 3000	ESRT Praha	66/00
5. L. MOTL	FERRARI 250 TR	SCRC-Praha 7	64/58

Old/24C (cestovní a „civilní“ GT auta do r. 1965) *FINÁLE 4x 1 min.*

1. J. HENSL	JAGUAR Mk. II	ESRT Praha	57/73
2. P. HRABAL	FORD Mustang	SCRC-Praha 7	57/47
3. L. PUTZ	OLDSMOBILE Starfure	SCRC-Praha 7	55/08

Seznam účastníků

Josef Hensl	CZE 505-001	Václav Pospíchal	CZE 111-057
Pavel Hrabal	CZE 111-065	Libor Putz	CZE 111-017
Jan Křenovský (žák)	CZE 111-076	Luděk Seifert	CZE 111-063
Pavel Kulovaný	CZE 111-036	Tereza Seifertová	CZE 111-067
Otakar Labuťa	CZE 111-015	Jiří Štrunc	CZE 111-020
Jan Morvic (žák)	CZE 111-073	Ivana Hrabalová	Praha 10
Lukáš Motl	CZE 111-080	Jana Křenovská	Praha 10
Eduard Nechvátal ml.	CZE 543-001	Marcela Morvicová	Praha 7

Poznámka:

- **34. ročníku pohárového závodu DVĚMA SMĚRY se zúčastnilo 16 modelářů ze 3 klubů, kteří v 5 vypsanych kategoriích prezentovali 34 automodelů.**
- **Nejmladší účastník – Jan Křenovský (* 1998)**
- **Nejstarší účastník – Libor Putz (* 1950)**

Hlavní rozhodčí: Karel BAŠTA, ADMC Praha
Zpracování výsledků P. L.

