

# DVĚMA SMĚRY

## XXXIII. ročník

Závod: **DVĚMA SMĚRY** – tradiční pohárový závod automodelů SRC XXXIII. ročník  
Datum: **18. září 2010** – sobota (Kalendář KAuM ČR, soutěž č. 74)  
Pořádá: **SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7** (založen roku 1968)  
Místo: **Dům dětí a mládeže v Praze 7** Na Výšinách 1000, PRAHA 7-Letná  
Dráha: **LETNÁ** – osmiproudová autodráha, délka okruhu 21,5 m; měření SpyTech Manager

### Pořadatelský sbor

čestný ředitel závodu Mgr. Jirí Svoboda (ředitel DDM Praha 7)  
hlavní rozhodčí Karel Bašta (školený rozhodčí SRC)  
zástupce pořadatele Libor Putz ms. (předseda klubu SCRC-Praha 7)  
technické funkce členové pořadatelského klubu

### Ve XXXIII. ročníku DVĚMA SMĚRY jsou vypsaný následující závody (kategorie):

- 1) Hlavní závod: Oldtimer** (sport. vozy do r. 1970) podle platných „Stavebních pravidel“
- 2) Závod vozů GP a F1: Old/24M** (vozy do r. 1965). Monoposty, karoserie z kitu, předepsaný podvozek \* Maximální šíře přes kola 75 mm, minim.  $\varnothing$  kol - vpředu 25 mm, vzadu 27 mm, měřítko 1:24 atd.
- 3) Závod sportovních vozů: Old/24S** (vozy do r. 1965). Sportovní a GT vozy, karoserie z kitu, předepsaný podvozek.\* Maximální šíře přes karos. 81 mm, přes kola 75 mm, minim.  $\varnothing$  kol – vpředu 23 mm, vzadu 26 mm, resp. dle podběhů karoserie, 1:24, atd.
- 4) Závod cestovních vozů: Old/24C** (vozy do r. 1965). Cestovní vozy ve sport. úpravách, karoserie z kitu, předeps. podvozek.\* Jinak viz Old/24S. Kde to rozměry podběhů nedovolují mohou být auta opatřena menšími koly. Např. Fiat 500, 600, Mini Cooper, Triumph TR 3 apod.

\*) kategorie Old/24 není součástí „Stavebních pravidel“ (na vyžádání můžeme zaslat).

Pro auta všech kateg. platí, že bude důsledně dbáno na jejich maketový vzhled: provedení karoserie, prosklení, závětrných štítků, disků kol, centrálních matic, brzd. bubnů, závěsů, výfuků, světel, figurek řídičů i všech ostatních detailů (resp. podle pravidel kategorie).

Nedbale nebo nepřesně zhotovená auta NEBUDOU k závodu PŘIJATA!

### Systém závodu – XXXIII. ročník DVĚMA SMĚRY, 2010

Pro všechny závody platí: První jízda začíná od startovní čáry. Pro započítání výkonů platí „přejeté“ dílky (vyznačeny pro oba směry – 100 dílků = 1 okruh).

HLAVNÍ ZÁVOD: 1) (U modelů je nutné počítat se změnami polarity, minimální čas 5 minut)

Kvalifikace: Přihlášení jezdci, rozdělení do přiměřeně obsazených skupin (skupiny řazeny podle ročníku 2009 + noví) pojedou závod 8x 1 minuta směrem **A** i **B**. Osm jezdců s nejlepším součtem výkonů (A+B, tj. 16 jízd) postoupí do finále.

Finále: Závod 8x 1 minuta směrem **A** i **B**. Konečné pořadí stanoví součet výkonů (16 jízd).

DALŠÍ ZÁVODY: 2), 3), 4) (Jede se pouze běžným směrem, tj. směr **A**, + pól vpravo)

Kvalifikace: tzv. Lap Time na 1. minutu (nejrychlejší kolo), do finále postoupí prvních 8 jezdců s nejlepším časem.

Finále: Osm jízd (jedna jízda 1. minuta; minim. 4 jízdy). Pořadí podle součtu výkonů.

**Poznámky:** ♠ V každé kateg. může pořadatel vyhlásit i dílčí pořadí. ♠ Pro závodníky budou připraveny diplomy a ceny včetně putovního poháru. ♠ Občerstvení bude zajištěno bufetovým prodejem. ♠ Startovné: senioři 80 Kč; junioři a žáci 40 Kč (bez ohledu na počet kategorií)

♠ Přihlášky do 14. 9. 2010 (Libor.Putz@rcmodely.cz)

*Srdečně zvou pořadatelé tradičního závodu DVĚMA SMĚRY*

## **PROGRAM – 33. závodu DVĚMA SMĚRY**

### **SOBOTA 18. 9. 2010**

otevření klubovny	8 hodin!
trénink (podle rozpisu kategorií)	8.00 – 10.00
přejímka	8.50 – 9.45
zahájení 33. ročníku	10.15
vlastní závody (podle počtu účastníků)	cca 10.30 – 15.30