

TROFEJ - MALÉ CESTOVNÍ VOZY

Pravidla pro vyjmenované značky automobilů do roku výroby 1976, modely v měřítku 1:24 a 1:25

Skupina A: AUSTIN MINI COOPER, MINI COOPER, ABARTH 500, 595, 695 SS, 850, HONDA N360/N600, HONDA S500, N360, HONDA S800 RSC, DATSUN FAIRLADY SR311, TOYOTA S800 Sport, AUTOBIANCHI A112.

Skupina B: FORD CORTINA, LOTUS CORTINA Mk. 2, NSU 1200 TT, SIMCA 1000 Rallye, FIAT128 Coupe, SUNBEAM IMP, MAZDA R100, TOYOTA CELICA GT, RENAULT 8 GORDINI, LANCIA FULVIA 1.2B, RENAULT 5, ABARTH 600, ABARTH 1000 TCR, SEAT 600, BMW 2002, HONDA Civic SB-1, ZASTAVA 101.

ALFA ROMEO 1300, 1600 úzká verze*, ŠKODA 100-120S*, VAZ 2101/LADA1200* VW BROUK*, ZASTAVA 101.

Karoserie: Hard plastic, laminát, plastová hračka, BRM Model Cars. Lze použít doplňky, přední a zadní světla, kliky, zrcátka, nárazníky, křídlo, okna, uzávěry kapot, mřížky, výfuky, obtisky atd., podle plánku a fotografie. Není povoleno vybroušení nebo zmenšení karoserie. Civilní verzi lze upravit na závodní podle plánku a fotografie.

Zbarvení musí být reálné k době.

U karoserií laminátových a karoserií z hraček je nutné dodělat doplňky podle plánku a fotografie (foto předložit u přejímky). Laminátové a hračkové karoserie musí být pevné a tuhé, není povoleno jejich rozšiřování v bocích (prahy), vybrušování či snižování jejich hmotnosti.

Pilot: Celá reálná figurka s helmou a umístěná na sedačce (u malých aut může být zkrácena v nohách), s rukama na volantu. Odpovídající dané době.

Kokpit: Ochranná vnitřní klec, palubka s volantem podle modelu. Podvozek zakrytý, zadní část pod motorem /kufrem/ zakryta, hloubka podle podvozku. Vyfouknutý kokpit z jednoho kusu včetně řidiče není povolen!

Podvozek: Typ Plafit, LUSA, Scaleauto atd. Může být vyroben z mosazného i z ocelového plechu, drátů, fosforobronzu, kuprextitu. Lze využít podvozek pro komerční autodráhy BRM, Slot.it apod.

Podvozek musí být pevně přidělán ke karoserii, nesmí přesahovat obrys karoserie. Není povoleno přilepit podvozek izolepou.

Skupina A – maximální šíře podvozku 56 mm

Skupina B – maximální šíře podvozku 60 mm

Motor: Falcon (ne retro), motory Short-Can, S-Can, od výrobců NSR, BRM, MRRC atd. V neporušeném obalu, neupravené.

Převod: libovolný, bez omezení

Disky: libovolné – opatřené inserty podle skutečného modelu/doby

Pneumatiky: libovolné, černé barvy

Osy: plné, průměr 3 mm nebo 2,32 mm, originální zadní osa od BRM

Vodítko: libovolné, nepřesahující obrys karoserie

Světlost: 2 mm, pod převodem 0,8 mm

Rozměry kol (pneumatik)

Skupina A – minimální průměr P/Z 18 mm
 minimální šíře kol P 6 mm
 maximální šíře kol Z 10 mm

Maximální šíře přes kola 62 mm

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie.

Skupina B – minimální průměr P/Z 20 mm
 minimální šíře kol P 6 mm
 maximální šíře kol Z 10 mm

Auta s*: ALFA ROMEO, ŠKODA, VAZ, VW BROUK
 minimální průměr P/Z 22 mm
 minimální šíře kol P 6 mm
 maximální šíře kol Z 10 mm

Maximální šíře přes kola 67 mm

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie.

Připravil Pavel Svoboda a kolektiv SCRC-Praha 7 (2022)