

Vážení sportovní přátelé!

Zveme vás na další „Šestihodinovku“, jejíž I. ročník byl uspořádán před 40 lety v listopadu 1969 na čtyřproudové autodráze v PKOJF v Praze 7.

Letošní vytrvalostní závod dráhových automodelů SRC bude uspořádán na osmiproudové autodráze „Letná“ v DDM Praha 7.

Název závodu: 6 HODiN 2009 – pohárový vytrvalostní závod týmů

Datum závodu: 20. – 22. listopad 2009 (viz kalendář soutěží SMČR, závod číslo 80)

Kategorie SRC: PR/24 (tzv. Scale Car - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)

Pořádá: Slot Car Racing Club – Praha 7 (klub založen v roce 1968)

Místo: Dům dětí a mládeže Praha 7 Na Výšinách 1000, PRAHA 7-Letná

Dráha: LETNÁ – osmiproudá autodráha, délka okruhu 21,5 m („SpyTech“)

(Značení podle mezinárodních pravidel. Dráha homologována KAUM ČR při SMČR)

Pořadatelský sbor:

Čestný host závodu - zástupce úřadu Městské části Praha 7

Ředitel závodu - Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7

Hlavní rozhodčí - Karel Bašta – rozhodčí SRC

Zástupce pořadatele - Libor Putz ms. – předseda klubu SCRC-Praha 7

Tech. funkce – členové pořadatel. klubu Nasazovači – účastníci závodu

PROPOZICE ZÁVODU – 41. ročník

1) Závod je vypsán pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie PR/24, viz „Stavební pravidla“ (strana 6); výjimky z „Pravidel“ pro tento závod – odstavec 2).

2) Provedení automodelu PR/24:

a) KAROSERIE modelu musí být označena znakem nebo názvem týmu (přiměřeně provedeným, nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu; lze mít připravenou náhradní karoserii (stejnou, včetně zbarvení); musí to být karoserie „neojezděná“ z předešlých závodů, tj. nepoškozená.

b) MOTORY jednotné, Pro Slot 16D (cena do 350 Kč); týmy si je „vyberou“ losováním. Poznámka: Zajištěny pořadatelem, tým si může koupit max. 3 motory (resp. 1 nebo 2 na kvalifikaci; + 1 [2] po postupu do finále). Povolené úpravy: výměna a izolace přítlač. pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru.

POZOR - motor nesmí být rozebrán!

3) Maximální povolené napětí na trati 12 V!

4) KVALIFIKACE – sobota 21. 11. 2009

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Rozhodující je součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu.

16 nejrychlejších týmů postoupí do dvou semifinálových skupin – I. a II.

I. skupina: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 výkon; **II. skupina:** 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 čas

Semifinále: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas).

První jízda bude odstartována ze startovního čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1minutová pauza pro střídání. Pauza slouží k výměně míst jezdců a drážek modelů. Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé odkud mají pokračovat. Z každé skupiny postoupí do finále první tři týmy s největším počtem okruhů a dílků. Dále postoupí další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení semifinálových skupin I. a II.

- 5) Model lze čistit či opravovat i při střídání drážek, ale tak, aby bylo zřejmé, odkud bude model pokračovat. Při odchodu z místnosti dráhy může model odstartovat z „DEPA“ až po odstartování (zelená světla) další jízdy, jinak bude penalizován –10 okruhy. Práce na modelu mohou provádět pouze jezdci daného týmu!
- 6) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. POZOR! Celou kvalifikaci musí jezdci týmu odjet napolovic (4 + 4 drážky)!
- 7) Po sobotní přejímce budou auta uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálových týmům budou auta vydána také na dodatečný trénink (sobota večer). Přes noc budou uloženy v uzavřeném depu (včetně všech „šestihodinových“ motorů daného týmu).
- 8) Šestihodinový závod (finále) se pojede v neděli 22. 11. 2009. Odstartován bude v 9 h. a ukončen po 15. hodině (protože čistý jízdní čas bývá ovlivněn haváriemi, a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončené kvalifikaci, při rozpravě, přesná pravidla pro vlastní finálový závod.

D Ů L E Ž I T É P O Z N Á M K Y

- **Přihlášky k závodu (písemné) je nutné poslat nejpozději do 16. 11. 2009**
V přihlášce uveďte: **Název týmu; celá jména jezdců (čísla licencí); klub za který startují a případné požadavky na nocleh. Adresa:** Libor Putz, Pod Svahem 1521/16, 147 00 Praha 4 (tel. redakce RC Modely: 241 48 46 46; Libor.Putz@rcmodely.cz)
- **Startovné 200 Kč za tým, plně žákovský tým 100 Kč**
- **Závod bude dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár „Šestihodinového závodu“, případné týmy žáků budou hodnoceny i v dílčím pořadí.**
- **Noclehy budou zajištěny přímo v DDM. Cena za osobu a noc 50 Kč (matrace a spací pytle zapůjčíme – již v ceně).**
- **Parkování aut bude umožněno zdarma ve dvoře DDM Praha 7**
- **Občerstvení bude zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem**

PROGRAM 41. ročníku – 2009

20. 11. PÁTEK	16.15 hodin.....otevření klubovny!!! 16.30 – 22.00trénink přihlášených týmů (19.00 – 21.30)prezence, ubytování
21. 11. SOBOTA	8.00 hodin.....otevření klubovny!!! 8.00 – 10.15trénink přihlášených týmů 9.15 – 10.30přejímka 11.00 ZAHÁJENÍ 41. ročníku 11.20 – cca 17.00kvalifikace (17.30) – 20.00trénink final. týmů
22. 11. NEDĚLE	7.30 hodin.....otevření klubovny!!! 9.00 START „Šestihodinovky“ cca 15.00 CÍL „Šestihodinovky“ cca 15.30 – 16.15vyhlášení výsledků