

## ***Vážení sportovní přátelé!***

***Zveme vás na vytrvalostní závod „Šestihodinovka“, jehož I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudové autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 48. ročník (26. - 27. 11.) bude uspořádán v klubu SCRC-Praha 7 na nové osmiproudé autodráze PRAŽSKÝ OKRUH.***

**Název závodu:** 6 HODiN 2016 – pohárový vytrvalostní závod týmů (č. závodu 1106)

**Datum závodu:** 26. – 27. listopad 2016

**Kategorie SRC:** PR/24 (tzv. Scale Car - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)

**Pořádá:** Slot Car Racing Club – Praha 7 (klub založen v roce 1968)

**Klubovna:** Dům dětí a mládeže Praha 7, Tusarova ul. 1216/49-51, PRAHA 7

**Dráha:** Pražský okruh, osmiproudá (rozteč 130 mm), délka okruhu 30,1 m;  
zdroj 8, 11, 14 V/35 A (vyhodnocování programem „SpyTech“)

## **Pořadatelský sbor:**

Čestný ředitel závodu Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7

Hlavní rozhodčí Libor Putz – rozhodčí SRC

Zástupce pořadatele Luděk Seifert – člen klubu

Tech. funkce – členové pořadatel. klubu Nasazovači – účastníci závodu

## **PROPOZICE ZÁVODU – 48. ročník**

**1) Závod je vypsan pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie PR/24, viz „Stavební pravidla“ (odst. 5.2.); výjimky z „Pravidel“ pro tento závod – zde odstavec 2).**

**2) Provedení automodelu PR/24:**

**a)** KAROSERIE modelu musí být označena znakem nebo názvem týmu (přiměřeně provedeným, nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu; lze mít připravenou náhradní karoserii (stejnou, včetně zbarvení); musí to být karoserie „neojezděná“ z předešlých závodů, tj. nepoškozená.

**b)** MOTORY jednotné, Pro Slot 16D (cena cca 350 Kč); týmy si je „vyberou“ v sobotu losováním (26. 11. 2016 - 8 až 10 hodin)..

Poznámka: Zajištěny pořadatelem, tým si může koupit max. 3 motory (resp. 1 nebo 2 na kvalifikaci; + 1 [2] po postupu do finále). Povolené úpravy: výměna a izolace přítlač. pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru.

**POZOR** - motor nesmí být rozebrán!

**3) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 11 V!**

**4) KVALIFIKACE – sobota 26. 11. 2016**

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Rozhodující je součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu.

16 nejrychlejších týmů postoupí do dvou semifinálových skupin (semifinále se jede vždy, bez ohledu na počet startujících týmů) – I. a II. skupina

**I. skupina:** 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 čas; **II. skupina:** 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 čas

**Semifinále:** Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas).

První jízda bude odstartována ze startovního čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek.

Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé odkud mají pokračovat. Z každé skupiny postoupí do finále první tři týmy s největším počtem okruhů a dílků; a další dva

týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.

- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdcí týmu
- čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu)

- 5) Model lze čistit či opravovat i při střídání drážek, ale tak, aby bylo zřejmé, odkud bude model pokračovat. Práce na modelu mohou provádět pouze jezdcí daného týmu!
- 6) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem „SpyTech“ (přerušená drážka). Platí to, co si modely započítají. Případné nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 7) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. **POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdcí týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 8) Po sobotní přejímce budou auta uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálovým týmům budou auta vydána také na dodatečný trénink (sobota odpoledne). Přes noc budou uložena v uzavřeném depu (včetně všech „šestihodinových“ motorů daného týmu).
- 9) Vlastní šestihodinový závod (finále – 8x 45 minut) se pojede v neděli 27. 11. 2016. Odstartován bude v 9 hodin a ukončen přibližně v 16.30 h. (jízdni čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončené kvalifikaci, při rozpravě s jezdcí, pravidla pro vlastní finálový závod.

## DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

- Přihlášky k závodu je třeba poslat (e-mail) nejpozději do **22. 11. 2016**  
V přihlášce uveďte: název týmu; celá jména jezdců (čísla licencí); klub za který startují a případné požadavky na nocleh. (dudko.putz(@)seznam.cz, 774 960 242)
- Startovné 200 Kč za tým, plně žákovský tým 100 Kč
- Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny i v dílčím pořadí
- Noclehy mohou být zajištěny přímo v prostorách klubovny
- Parkování aut – v okolních ulicích (i zdarma)
- Drobné občerstvení zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem

## PROGRAM 48. ročníku

25. 11. PÁTEK 16.00 hodin.....otevření klubovny!!!  
16.00 – 22.00.....trénink týmů (bez losovaných motorů)  
(19.00 – 21.30)..... prezence, ubytování
26. 11. SOBOTA 8.00 hodin.....otevření klubovny!!!  
8.00 – 10.00.....výdej losov. motorů  
8.00 – 11.00.....trénink a přejímka přihlášených týmů  
11.00 – 11.45.....přestávka na oběd  
12.00.....ZAHÁJENÍ 48. ročníku  
12.20 – cca 16.30.....kvalifikace  
(17.00) – 21.00.....trénink finálových týmů
27. 11. NEDĚLE 7.30 hodin.....otevření klubovny!!!  
9.00.....START Šestihodinovky  
přibližně v 16.30.....CÍL Šestihodinovky  
cca od 17.00.....vyhlášení výsledků

**Pořadatelé z klubu SCRC-Praha 7 vás zvou na tradiční závod**