

Vážení sportovní přátelé!

Zveme vás na vytrvalostní závod „Šestihodinovka“, jehož I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudé autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 47. ročník bude uspořádán klubem SCRC-Praha 7 na osmiproudové autodráze v klubu AMC Nová Paka

název závodu: **6 HODIN 2015** – pohárový vytrvalostní závod dvojčlenných týmů
datum závodu: **21. – 22. listopad 2015** (původní termín podle kalendáře KAUM ČR)
pořádá: **Slot Car Racing Club – Praha 7**, působí v rámci DDM Praha 7
spolupořadatel: **AMC Nová Paka**, DDM Stonožka, Nová Paka
kategorie SRC: **PR/24** (tzv. Scale Car - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24)
místo pořádání: **DDM Stonožka, U Teplárny 1258, Nová Paka**
autodráha: **osmiproudá autodráha v Nové Pace, délka okruhu 26 metrů**

Čestný ředitel závodu: Mgr. Jiří Svoboda – ředitel DDM Praha 7

Čestný host závodu: Ivana Nováková – ředitelka DDM Stonožka

Host závodu: PaeDr. Josef Tůma, ms., účastník I. celostátní soutěže v roce 1965

Pořadatelský sbor

Zástupce SCRC-Praha 7: Libor Putz, předseda klubu

Zástupce AMC Nová Paka: Ing. Zdeněk Kouba, předseda klubu

Tech. funkce – členové pořadatel. klubu; nasazovači – účastníci závodu

PROPOZICE ZÁVODU – 47. ročník /závod č. 1105/

- 1) Závod je vypsán pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie PR/24** (viz „Stavební pravidla“, odstavec 5.2.). Výjimky ze „Staveb. pravidel“ pro tento závod:
- 2) Výjimky v provedení automodelu PR/24 na šestihodinovku:**
 - a) KAROSERIE** modelu musí být označena znakem nebo názvem týmu (přiměřeně provedeným, nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu; lze mít připravenou náhradní karoserii (stejnou, včetně zbarvení); musí to být karoserie „neojezděná“ z předešlých závodů, tj. nepoškozená.
 - b) MOTORY** jednotné, ProSlot 16D (cena cca 350 Kč); týmy si je „vyberou“ losováním. Poznámka: Zajištěny pořadatelem, tým si může koupit max. 3 motory (resp. 1 nebo 2 na kvalifikaci; + 1 [2] po postupu do finále). Povolené úpravy: výměna a izolace přítlač. pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zkrácení hřídele, zhotovení závitů do čela motoru. **POZOR** - motor nesmí být rozebrán!
- 3) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 12 V!**
- 4) KVALIFIKACE – sobota 21. 11. 2015**

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojedje Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Rozhodující je součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu.

16 nejrychlejších týmů postoupí do dvou semifinálových skupin (semifinále se jede vždy, bez ohledu na počet startujících týmů) – I. a II. skupina

skupina: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 čas; **II. skupina:** 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 čas

Semifinále: Každá semifinálová skupina pojedje závod na 8x 4 minuty (čistý čas). První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek.

Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé odkud mají pokračovat. Z každé skupiny postoupí do finále první tři týmy s největším počtem okruhů a dílků; a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.

Pauza při střídání drážek:

- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdcí týmu
- čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu!)

- 5) Model lze čistit či opravovat i při střídání drážek, ale tak, aby bylo zřejmé odkud bude model pokračovat. Práce na modelu mohou provádět pouze jezdcí daného týmu!
- 6) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem „SpyTech“. Platí to, co si modely započítají. Případné nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 7) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě budou náhradními týmy pro finále. **POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdcí týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 8) Po sobotní přejímce budou auta uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálovým týmům budou auta vydána také na dodatečný trénink (sobota odpoledne). Přes noc budou uložena v uzavřeném depu (včetně všech „šestihodinových“ motorů daného týmu).
- 9) Šestihodinový závod (finále – 8x 45 minut) se pojede v neděli 22. 11. 2015. Odstartován bude v 9 hodin a ukončen přibližně v 16 hodin (čistý jízdní čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončení kvalifikaci, při rozpravě s jezdcí, pravidla pro vlastní finálový závod.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

- Přihlášky k závodu je třeba poslat (e-mail) nejpozději do 16. 11. 2015
- V přihlášce uveďte: název týmu, celá jména jezdců (čísla licencí), klub za který startují, příp. požadavky na nocleh (libor.putz(@)rcmodely.cz 774 960 242)
- Startovné 300 Kč za tým, plně žákovský tým 100 Kč
 - Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny samostatně v dílčím pořadí
 - Parkování přímo v prostorách DDM Stonožka, Nová Paka
 - Případné noclehy po dohodě s pořadatelem, přímo v ubytovně v DDM Stonožka, Nová Paka
 - Občerstvení zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem

PROGRAM – III.L. ročník, 2015

PÁTEK 20. 11. - přibližně 16.30 – 19.00.....případný příjezd prvních týmů
- cca 16.30 – 22.00.....volný trénink kateg. PR/24

SOBOTA 21. 11. - 8.00.....otevření klubovny
- 8.00 – 12.00.....trénink startujících týmů
- cca od 9.00.....vydávání motorů pro závod
- 12.00 – 12.30.....přejímka
- 13.00.....zahájení 47. ročníku
- 13.30 – cca 17.00.....kvalifikace pro nedělní finále
- cca 18.00 – 22.00.....trénink finálových týmů

NEDELE 22. 11. - 7.30.....otevření klubovny
- 9.00.....START šestihodinovky
- přibližně v 15.45.....CÍL šestihodinovky
- cca od 16.30 vyhlášení výsledků a předání cen