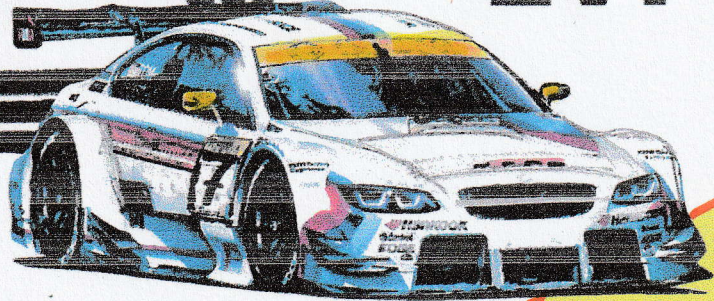


# HODIN LV.



**55. ŠESTIHODINOVKA**

pořádá **SCRC-Praha 7**  
působící v **DDM Praha 7**

**SLOT CAR RACING CLUB – Praha 7**

*klub založen v roce 1968, závod v roce 1969*

# 6 HODiN 2024 /LV./ 55. ročník

**Vážení sportovní přátelé!**

**Zveme Vás na vytrvalostní závod „Šestihodinovka“, jehož I. ročník byl uspořádán v listopadu 1969 na čtyřproudé autodráze v PKOJF v Praze 7. Letošní 55. ročník bude uspořádán 22. až 24. 11. 2024 v klubu SCRC-Praha 7 na osmiproudé autodráze PRAŽSKÝ OKRUH.** (klubovna DDM Praha 7, Tusarova ul. 1216/49-51, Praha 7-Holešovice)

název závodu: **6 HODiN 2024 - pohárový vytrvalostní závod týmů** (č. závodu P7-1024)

datum závodu: **22. – 24. listopad 2024** (PA volný trénink; SO kvalifikace; NE vlastní závod)

kategorie SRC: **Production 1/24 (PR/24)** - polomakety cestovních a GT vozů v měř. 1:24

pořadatel: **SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7** (klub založen v roce 1968)

## **Pořadatelský sbor:**

Čestný ředitel závodu: Mgr. Jiří Svoboda - ředitel DDM Praha 7

hlavní rozhodčí: Libor Putz - rozhodčí SRC

tech. funkce – členové pořadatelského klubu

nasazovači – účastníci závodu

## **Propozice závodu ŠESTIHODINOVKA – 55. ročník /putovní pohár, diplomy, věcné ceny/**

**1) Závod je vypsan pro dvoučlenné týmy s jedním modelem kateg. Production 1/24 (PR/24), viz platná „Stavební pravidla modelů“ na webu KAuM ČR. Výjimky z „Pravidel“ pro tento závod jsou uvedeny v Příloze 6H-55. V podstatě jde o polomakety cestovních a GT aut v měř. 1:24, s produkčními továrními podvozky a s jednotnými motory Pro Slot S16D. Motory zajistí pořadatel – viz Příloha 6H-55. Motory /max. 2 motory na tým/ si budou týmy „vybírat“ losováním, v pátek a v sobotu (upřesněno v programu a v příloze).**

**2) Maximální povolené napětí na dráze je pro celý závod stanoveno na 12 voltů!**

**3) KVALIFIKACE pro finálový závod – sobota 23. 11. 2024**

Základní kvalifikace: Nástup týmů bude losován na PC. Každý tým pojede Lap Time na 1 minutu (oba jezdci). Pro pořadí týmů je rozhodující součet nejrychlejšího kola (času) obou jezdců týmu. Semifinále se pojede vždy, bez ohledu na počet týmů.

**A)** 18 týmů a méně – 18 týmů postoupí do dvou semifinálových skupin (semifinále se jede vždy, bez ohledu na počet týmů). **I. skupina:** 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 čas; **II. skupina:** 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 čas

Semifinále A: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas), případně s tzv. *pauzírováním*. První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek. Z každé skupiny postoupí do finále **první 3** týmy s největším počtem okruhů a dílků (tj. 6), a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I. a II.

**B)** 19 až 27 týmů – 27 týmů postoupí do tří semifinálových skupin. **I. skupina:** 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25 čas; **II. skupina:** 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26 čas; **III. Skupina:** 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27 čas.

Semifinále B: Každá semifinálová skupina pojede závod na 8x 4 minuty (čistý čas), případně s tzv. *pauzírováním*. První jízda bude odstartována ze startovní čáry, každá další z místa předchozího dojezdu modelů. Mezi jednotlivými jízdami bude 1,5minutová pauza pro střídání drážek. Z každé skupiny postoupí do finále **první 2** týmy s největším počtem okruhů a dílků (tj. 6), a další dva týmy s nejlepším výsledkem, bez ohledu na rozdělení skupin I., II. a III.

Modely musí zůstat v místě dojezdu, aby bylo zřejmé, odkud mají pokračovat.

- v pauze 1,5 minuty si lze očistit kartáčky, kola atd., ale pouze přímo jezdci týmu

- čisticí apod. prostředky lze nanášet pouze na svůj model (nikoli na dráhu)

Práce na modelu mohou provádět pouze dva jezdci daného týmu! Za porušení tohoto ustanovení budou týmy penalizovány (1./ varování; 2./ odečet 10 okruhů; 3./ odečet 50 okruhů; 4./ diskvalifikace).

- 4) Vyhodnocování (čas, okruhy) je systémem SpyTech (přerušená drážka). Platí to, co si modely započítají. Případné nejasnosti bude řešit ředitelství závodu (rozhodčí).
- 5) Týmy umístěné po kvalifikaci na 9. a 10. místě jsou náhradními týmy pro finále.  
**POZOR!** Celou kvalifikaci musí jezdcí týmu odjet napolovic (tedy 4 + 4 drážky)!
- 6) Po pátečním tréninku budou modely, losované motory atd. uloženy v uzavřeném depu (tzv. parc fermé). Odevzdání věcí pro uložení do depa nejpozději do 21.30 hodin!!!  
Vše uložené bude vydáváno týmům v sobotu od 8 hodin.
- 7) Po sobotní přejímce budou auta, včetně náhradních karoserií, uložena v uzavřeném depu a týmům budou vydávána podle časového rozpisu jednotlivých jízd. Finálovým týmům budou vydána také na dodatečný trénink (sobota odpoledne). Ze soboty na neděli budou auta opět uložena v parc fermé, včetně náhrad. karoserií a „šestihodinových“ motorů daného týmu. (Další postup podle finálových propozic 55. finále.)
- 8) Vlastní šestihodinový závod (finále – 8x 45 minut) se pojede v neděli 24. 11. 2024. Odstartován bude v 9 hodin a ukončen přibližně v 16.00 h. (jízdni čas bývá ovlivněn haváriemi a tudíž přerušením závodu). Finálové i náhradní týmy obdrží po ukončené sobotní kvalifikaci – při rozpravě s jezdci – pravidla pro vlastní finálový závod.

#### D Ů L E Ž I T É P O Z N Á M K Y

- **PŘIHLÁŠKY** k závodu (e-mail) nejlépe do 16. 11. 2024, případně u sobotní přejímky.  
V přihlášce uveďte: název týmu; celá jména jezdců (čísla licencí); klub za který startují (Přihlášky: dudko.putz(@)seznam.cz, 774 960 242)
- Startovné 300 Kč za tým, kombinovaný tým (žák+dospělý) 150 Kč, žákovský tým 50 Kč
- Každý závodník musí být držitelem platného průkazu SMČR, výjimku mají žáci do 15 let
- Závod je dotován cenami, pro vítězný tým je určen putovní pohár šestihodinového závodu; týmy žáků mohou být hodnoceny i v dílčím pořadí. Mnoho věcných cen.
- Parkování aut – parkovat lze v některých okolních ulicích (někde i zdarma)
- Drobné občerstvení bude zajištěno v prostorách klubu bufetovým prodejem

#### P R O G R A M 55. ročníku ŠESTIHODINOVKY

<b>22. 11. PÁTEK</b>	15.45 hodin.....otevření klubovny!!!
	16.00 – 20.00.....prezence
	16.00 – 20.00.....1. losování motorů (výdej)
	16.00 – 21.30.....volný trénink přihlášených týmů
<b>23. 11. SOBOTA</b>	8.00 hodin.....otevření klubovny!!!
	8.00 – 11.00.....trénink přihlášených týmů
	8.30 – 10.30.....2. losování motorů (výdej)
	10.00 – 11.00.....přejímka přihlášených týmů
	11.00 – 11.50.....přestávka na oběd
	12.00.....ZAHÁJENÍ 55. ročníku
	12.30 – cca 16.00 .....kvalifikace
	Po kvalifikaci.....3. losování motorů (výdej), cca 16.00 – 17.00
	cca 16.00 – 20.00.....trénink finálových týmů
<b>24. 11. NEDĚLE</b>	7.30 hodin.....otevření klubovny!!!
	8.10 – 8.30.....nedělní trénink finálových týmů
	9.00.....START 55. ročníku Šestihodinovky
	přibližně v 16.00.....CÍL 55. ročníku Šestihodinovky
	cca od 16.30.....vyhlášení výsledků

**Pořadatelé z klubu SCRC-Praha 7 Vás zvou na tradiční a zřejmě nejstarší a stále trvající pohárový závod automodelů SRC**

# Příloha 6H-55 - Šestihodinovka 2024

## Provedení modelů SRC Production 1:24 (dříve PR/24), resp. výjimky z pravidel pro šestihodinový závod 2024.

**a) KAROSERIE** podle definice ze stavebních pravidel, tedy polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24 (např. Audi V8, BMW M3, Mercedes CLK-DTM, Tesla, VW Corado apod.). Karoserie musí být označena znakem nebo názvem týmu, přiměřeně provedeným (nestačí jen „čmáranice“ fixem), případně zbarvena podle názvu týmu (a dvěma start. čísly).

Lze mít připraveny i náhradní karoserie (musí být stejného typu, včetně zbarvení a označení týmu). Lze mít připravenou karoserii na kvalifikaci, a na finále pak nasadit novou karoserii a mít připravenou i novou náhradní (tj. max. 2 karoserie na finále). Musí být stejného typu, včetně zbarvení a označení týmu.

Karoserie musí být nové, „neobjezdžené“ z předešlých závodů, tj. nepoškozené.

Přední kola mohou být nahrazena samolepicí imitací disku s pneumatikou (min. Ø 12,7 mm). Nikoli ovšem jenom nějakým barevným „kolečkem“ či „kytičkou“!

**b) MĚŘENÍ** rozměrů, výška apod. bude prováděno na tzv. Technické podložce, což znamená, že model bude položen na spodní stranu podvozku (na „břicho“) a nikoliv postaven na kolech a vodítku. Světlost modelu bude kontrolována na obvyklé podložce (tj. model postavený na kolech a vodítku).

**c) PODVOZKY.** Jsou povoleny všechny typy podvozků Production 1:24 (PR/24), které byly v průběhu existence této kategorie schváleny.

*(Týmy s ambicí na přední místa si zřejmě zvolí ty aktuálně nejlepší homologované podvozky).*

**d) MOTORY,** budou nové, opět jednotné. Motor Pro Slot S16D (cena 500,-Kč).

Motory zajistí pořadatel. Tým si může koupit maximálně 2 motory, resp. 1 nebo 2, na celý závodní program – viz níže. Jiné motory nelze použít!

Motory budou vždy „vybírány“ losováním přímo jezdcí týmu. Postup losování motorů: motory jsou označeny čísly, člen týmu si vylosuje lístek s číslem a podle čísla na lístku dostane motor stejného čísla.

Prodej (losování) motorů: pátek 22. 11. 2024 od 16 do 20 hodin (první motor); sobota 23.

11. 2024 od 8.30 do 10.30 hodin (první motor). Další prodej (losování) motorů bude

v sobotu po odjeté kvalifikaci pro zájemce z finálových týmů (tj. druhý motor pro tým).

**POVOLENÉ ÚPRAVY:** výměna a izolace přitlačných pružinek, výměna uhlíků – doplnění kablíkem, proříznutí domečků (pro delší chod pružinek), zapájení předního ložiska, zhotovení závitů do čela motoru, vybroušení drážky do obalu a magnetu v místě styku se zadní hřídelí.

**POZOR** - motor nesmí být rozebrán!

*Připravilo ředitelství závodu „Šestihodinovka“ podle platných pravidel a výjimek.*