

2HODINOVÝ ZÁVOD SCA/24

místo: **DDM Praha 7**, Tusarova 1216/49-51, Praha 7 (klubovna SCRC-Praha 7)

datum: **27. červen 2020** – sobota

pořadatel: **SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7** (ev. č. 111)

2hodinový vytrvalostní závod je vypsán pro kategorii SCA/24. Startovat mohou dvoučlenné týmy s jedním modelem kategorie SCA/24.

Stručný program:

otevření klubovny dráhy.....v 8 hodin

trénink.....do 9.15 hodin

přejímka.....9.15 až 9.45 hodin

start 2hodinovky.....v 10 hodin

Po ukončení následuje vyhlášení výsledků 2hodinového závodu.

Poté vyhlášení výsledků celého seriálu SCA/24 2019/2020, a potom odhlasování úprav pravidel SCA/24 pro novou sezonu.

Přípravné tréninky se mohou uskutečnit formou závodu SCA/24

1. trénink - čtvrtek 28. 5. 2020 od 18 hodin (klubový den)

2. trénink - čtvrtek 18. 6. 2020 od 18 hodin (klubový den) – možnost přihlášení dvojic (týmů) na 2hodinovku, poslední přihlášky při přejímce. Startovné za tým 100 Kč, při přejímce.

System závodu

- Závod se pojede podle pravidel SCA/24 v délce 8x 15 minut. Maximální napětí je omezeno na 12 voltů.
- Startovat mohou dvojice (dvoučlenné týmy) s autem podle vlastního výběru (druhé, „náhradní“, auto lze použít pouze při poruše motoru původního modelu). Každý z dvojice odjede 4 drážky (barvy), přičemž kdo jakou drážku pojede je ponecháno na výběru dané dvojice. Střídání jen při 2minutové pauze „mezi drážkami“.
- Nejedoucí z dvojice nasazuje, případně provádí servis auta. Servis auta je povolen v celém průběhu závodu.
- Pro tento závod lze zkušebně použít osvětlení modelu od výrobců osvětlení.

Upravené pravidlo pro vypadnutí auta z drážky

- Závodník (jezdec), při vypadnutí svého modelu z drážky a jeho opětovném nasazení, si pro pokračování v závodě sníží napětí na 8 voltů a pokračuje v dojetí dané drážky. Pro následující drážku si napětí opět nastaví na maximálně povolených 12 voltů a pokračuje (nebo jeho kolega z týmu) dál v závodě.
- Při vypadnutí modelu (modelů) rozhodčí dráhu vypne a překontroluje nastavení.
- Výjimka: rovněž v této pauze je možnost střídání jezdců.

Za SCRC-Praha 7:

hlavní organizátor Pavel Svoboda; technický ředitel Luděk Seifert; předseda klubu Libor Putz